

Ученому секретарю диссертационного совета
24.2.380.05 при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-строительный университет»

Куракиной Е.В.
190005, г. Санкт-Петербург
ул. 2-ая Красноармейская, д. 4.

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации **Белехова Александра Александровича**
«Метод предварительной технической экспертизы транспортных средств при
изменении их конструкции в эксплуатации», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5.

Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема работы, безусловно, является актуальной, поскольку от предварительной технической экспертизы транспортных средств при изменении их конструкции в эксплуатации зависит безопасность дорожного движения. В диссертационной работе данная процедура освещена достаточно емко и подробно. Учитывая процент ДТП с участием автотранспортных средств, проблема эффективного обеспечения безопасности дорожного движения стоит особенно остро. Одним из эффективных приемов решения данной проблемы является предварительная экспертиза транспортных средств, в конструкцию которых планируется внесение изменений, с целью выявления возможности дальнейшего введения в эксплуатацию данных транспортных средств.

Таким образом, в своей работе Александр Александрович Белехов, принимая во внимание необходимость обеспечения безопасности дорожного движения, предоставляет инновационный метод оценки транспортных средств перед тем, как допустить такие транспортные средства к эксплуатации на дорогах России.

Изменения в законодательстве так же предусматривают необходимость проведения предварительной процедуры осмотра и допуска конкретного транспортного средства, бывшего в эксплуатации ранее, и представленного на переоснащение и переоборудование, для эффективной и безопасной эксплуатации данного транспортного средства в будущем.

Диссертационное исследование представляет собой завершённую, научно-исследовательскую работу на актуальную тему и обладает научной новизной, материалы опубликованы и представлены на российских и всероссийских научно-практических конференциях.

Выполненная работа имеет практическое применение, так как полученные результаты внедрены в экспертную деятельность ООО «ЭПТС», ООО «СПБГАСУ-Дорсервис» и ООО «Деловой эксперт».

Вместе с тем, по автореферату имеются замечания:

1. При внедрении разработанного метода необходимо дополнительно провести корректировку понятия «техническая экспертиза конструкции транспортного средства».

2. В представленной работе не рассмотрена процедура проведения проверки безопасности конструкции ТС, после внесения изменений. Неясно изменится ли порядок ее проведения и содержание.

3. Из автореферата не ясно, разработана ли программа ЭВМ для алгоритма, представленного на стр.23, рис. 4?

Выдвинутые замечания не исключают научной и практической значимости диссертационной работы.

Принимая во внимание результаты исследований, а так же большой объем используемого материала, на который Александр Александрович Белехов ссылается в своей диссертационной работе, указывают на достоверность, актуальность и новизну исследований.

Диссертационная работа, по объему, форме и содержанию, а также полноте полученных результатов соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым ВАК, к кандидатским диссертациям.

Белехов Александр Александрович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат военных наук, профессор,
заведующий кафедрой «Транспортно-технологических процессов и машин»
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет»

Афанасьев Александр Сергеевич

Кандидатская диссертация по специальности
20.01.08 – тыл вооруженных сил

Кандидат технических наук, доцент,
кафедры «Транспортно-технологических процессов и машин»
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет»

Чудакова Наталья Вячеславовна

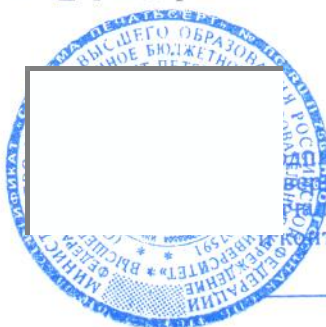
Кандидатская диссертация по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Дата 07 июня 2023 г.

Почтовый адрес: 199106, Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия д.2;

Телефон: 8(812)328-82-09

e-mail: kaf_ttpm@spmi.ru



А.С. Афанасьев, Н.В. Чудаков
Секретарь
Секретариат управления делопроизводства
и контроля документооборота

2 Е.Р. Яновицкая

04.06.2023