

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мейке Ульяны Николаевны на соискание ученой степени кандидата технических наук по теме «Методы оценки технического уровня транспортно-технологических машин для дорожно-строительной отрасли», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Диссертационная работа посвящена актуальной проблеме – усовершенствованию традиционных методов сравнительной оценки их технического уровня в части повышения объективности и информированности, и разработке новых теоретических подходов к решению поставленной задачи.

Цель и задачи работы сформулированы и соответствуют содержанию диссертационной работы. Практическая значимость и научная новизна работы согласованы с поставленными задачами. Достоверность работы и реализация результатов подтверждены экспериментальными исследованиями. Количество публикаций, структура и объем работы соответствуют рекомендуемым нормам для кандидатских диссертаций. Научная новизна подтверждена семью опубликованными научными статьями в рецензируемых научных журналах ВАК и международной системой цитирования Scopus, одним свидетельством о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Наряду с вышесказанным имеется ряд замечаний.

1. В автореферате представлена рабочая гипотеза, на наш взгляд правильным было бы представить научную концепцию, так как гипотеза представляет собой предположение, следовательно не доказанную версию результата исследований.

2. В автореферате на стр. 17 представлена лепестковая диаграмма где представлена координата 5 «число передач в трансмиссии», не понятно почему автор показал худшие показатели КамАЗ в сравнении с аналогами, при всем том что КамАЗ универсальный автомобиль, может комплектоваться как

отечественными так и зарубежными агрегатами которые по своим показателям не уступают аналоговым представителям других стран.

3. В заключении автореферата представлено 9-ть пунктов достигнутых результатов, а в задачах исследования представлено всего 7-мь, на наш взгляд 4, 5 и 6 пункты заключения представляют 4 задачу, следовательно их можно было бы объединить.

Несмотря на отмеченные замечания, диссертационная работа «Методы оценки технического уровня транспортно-технологических машин для дорожно-строительной отрасли», соответствует требованиям, установленным п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а её автор Мейке Ульяна Николаевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Доктор технических наук (05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2019 г.)

Доцент

Заведующий кафедрой «Автомобили, тракторы и технический сервис»

Хакимов Рамиль Тагирович

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО СПбГАУ)

196601, г. Санкт-Петербург, Пушкин, Петербургское шоссе, дом 2.

Тел.: (812) 245-08-76

e-mail: kaf.atts@spbgau.ru

«02» июня 2023 г.

Подпись Хакимова Р.Т. заверяю
Проректор по научной, инновационной
и международной работе,
кандидат ветеринарных наук



Р.О. Колесников