

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Белехова Александра Александровича «Метод предварительной технической экспертизы транспортных средств при изменении их конструкции в эксплуатации», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5.

Эксплуатация автомобильного транспорта

Результаты исследований, выполненные автором, подтверждают практическую значимость в условиях современной действительности. В основу научной работы вошли результаты анализа большого объема статистических данных, а также заключения предварительной технической экспертизы, предоставленные испытательными лабораториями. Такие исследования повышают достоверность полученных результатов и увеличивают возможность практического применения предложенного в научной работе метода.

Перед Автором были поставлены цели и задачи, направленные на решение вопроса организации и проведения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства в эксплуатации с учетом влияния вносимых изменений на безопасность. Предложенные в работе методы решения данного вопроса являются актуальными.

Основные положения диссертации были озвучены на научно-технических конференциях, а так же опубликованы в печатных изданиях.

Автореферат, предоставленный на рассмотрение, подробно и последовательно раскрывает актуальность темы, поставленные цели, решаемые задачи и научную новизну выполненного исследования, а так же предоставляет информацию о практической значимости работы.

Имеются следующие вопросы и замечания:

1. Корректировка понятия «техническая экспертиза конструкции транспортного средства» с учетом предложенной методики.

2. В тексте автореферата не указана причина, по которой не производится анализ потребностей рынка в транспортных средствах, планируемых для эксплуатации в конкретных целях, отраслях или направлениях. Неясно, почему невозможны изначальная комплектация и

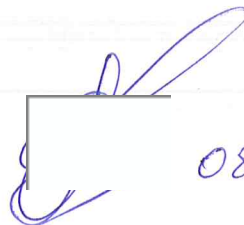
оснащение транспортного средства таким образом, чтобы при последующем введении в эксплуатацию такого транспортного средства, оно отвечало всем требованиям, предусмотренным законодательством РФ, а также удовлетворяло условия и потребности современного рынка.

Перечисленные вопросы и замечания не снижают научной и практической значимости диссертационной работы.

Текст автореферата, дает основание полагать, что диссертационная работа Белехова Александра Александровича по своему содержанию представляет собой завершённый научный труд, выполненный в соответствии с последними научными достижениями и требованиями действующих нормативных документов.

По содержанию и объёму проведенных исследований, диссертационная работа соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым ВАК, к кандидатским диссертациям, и автор работы, Белехов Александр Александрович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Лукиянов Сергей Владимирович



08.06.23г.

К.т.н. по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, руководитель испытательной лаборатории ООО «Электронные передовые транспортные сети»

Контактная информация:

Почтовый адрес: 192102, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 68, литера А, этаж 2, пом. 204;

Телефон: +7 911-970-60-02;

e-mail: lsv@e-pts.ru

подпись Лукьянова С.В. удостоверяю
генеральный директор ООО «ЭПТС»



Ерёменко Э.В.

08.06.2023г.