

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Московский пр., д. 9, Санкт-Петербург, 190031  
тел. (812) 457-86-28, факс (812) 315-26-21, e-mail: [dou@pgups.ru](mailto:dou@pgups.ru), <http://www.pgups.ru>  
ОКПО 01115840, ОГРН 1027810241502, ИНН 7812009592/ КПП 783801001

---

**ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Мейке Ульяны Николаевны на тему:  
**«Методы оценки технического уровня транспортно-технологических  
машин для дорожно-строительной отрасли»**,  
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук  
по специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-технологические  
средства и комплексы»

Диссертационная работа Мейке Ульяны Николаевны посвящена решению актуальной задачи – совершенствованию методов оценки технического уровня дорожно-строительных машин. Исследования проведены на примере экскаваторов, скреперов, бульдозеров и автосамосвалов.

В процессе выполнения теоретических исследований автором:

- обоснована номенклатура и коэффициенты весомости значимых показателей эксплуатационных свойств рассматриваемых машин;
- уточнены традиционные методы оценки технического уровня промышленной продукции в части их применения к землеройно-транспортным машинам, а также определены области целесообразного использования этих методов.

По результатам проведенных исследований разработан метод, алгоритм и программное обеспечение, позволяющие проводить сравнительную безэкспертную оценку машин на основе использования многокритериальной оптимизационной математической модели.

Научная значимость заключается в развитии научно-методических подходов к оценке технического уровня изделий машиностроения.

Практическая значимость исследования заключается в разработке усовершенствованных методов оценки технического уровня дорожно-строительных машин, которые рекомендовано использовать в практической

деятельности потребителей для обоснования приоритета при выборе ими образцов техники. Реализация результатов исследования подтверждается актами внедрения.

При общей положительной оценке работы при изучении реферата возникали некоторые вопросы, не снижающие ее ценности. Не ясно:

- в чем отличия физического смысла коэффициента технического уровня ( $K_{ТУ}$ ) и обобщенного показателя технического уровня ( $П_{ТУ}$ ), используемого в работе;

- на основе какого нормативного документа формировался исходный перечень показателей свойств машин, подверженный в дальнейшем минимизации номенклатуры их значимых эксплуатационных свойств.

Диссертационная работа Мейке Ульяны Николаевны «Методы оценки технического уровня транспортно-технологических машин для дорожно-строительной отрасли» соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Доцент кафедры «Наземные-транспортно-технологические комплексы», к.т.н.



Попов Валерий Анатольевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9

к.т.н. по специальности 2.5.11 (05.05.04)

ученое звание – доцент

тел.: +7 (812) 4578763

электронный адрес: [nttk@pgups.ru](mailto:nttk@pgups.ru)