



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)
федеральное государственное казенное военное
образовательное учреждение высшего образования
**ВОЕННАЯ АКАДЕМИЯ
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ**
имени генерала армии
А.В. Хрулева
наб. Макарова д.8
г. Санкт-Петербург, 199034
«30» мая 2023 г.
№ 2/279/ок

190005, г. Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул., д. 4,
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-
строительный университет СПбГАСУ,
ученому секретарю диссертационного
совета 24.2.380.05
Куракиной Е.В.

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Мейке Ульяны Николаевны, выполненной на
тему «Методы оценки технического уровня транспортно-технологических
машин для дорожно-строительной отрасли»**

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.5.11. Наземные и транспортно-технологические средства и
комплексы

В условиях интенсивного развития дорожного строительства в Российской Федерации тема диссертации, разработанной автором, является актуальной. Качество технического обеспечения дорожно-строительных работ напрямую влияет на эффективность реализации производственного процесса их строительства. С учетом высокой стоимости дорожно-строительных машин обоснование их выбора для формирования парка средств механизации работ на предприятии является ответственной задачей. Решение ее на должном уровне без использования научных подходов проблематично. Как следует из автореферата, автор не только усовершенствовал известные методы обоснования приоритета в выборе машин на основе оценки и сравнения их технического уровня, но и разработал принципиально новый метод решения этой задачи, основанный на многокритериальной оптимизационной оценке сравниваемых образцов. Именно это представляется основной научной задачей, сформулированной и решенной автором. Отмеченная в автореферате высокая информативность и достоверность результатов, получаемых с использованием нового разработанного метода, не вызывает сомнения, так как она подтверждена его успешной практической реализацией в ряде дорожно-строительных и автотранспортных предприятий.

Кроме этого, автором решена важная задача по усовершенствованию традиционных методов оценки технического уровня изделий машиностроения в применении к землеройно-транспортным машинам. Их использование позволяет на начальном этапе сравнения производить отсев малоэффективных образцов, что позволяет сократить трудоемкость выполнения сложных наукоемких процедур оценки конкурентоспособности машин.

Положения диссертации, вынесенные на защиту, опубликованы в научных журналах, в том числе из перечня, определенного ВАК для данной специальности, и получили одобрение при докладах на многих научных конференциях, что свидетельствует о положительном их восприятии профильными специалистами-учеными.

Вместе с тем в результате изучения автореферата возникли некоторые вопросы и замечания по работе.

1. Из автореферата не понятно, по какому принципу отбраковывались незначимые показатели эксплуатационных свойств при формировании их перечня для оценки технического уровня образца.

2. Не ясно, какова специализация и род деятельности экспертов, привлеченных к работе в составе экспертных групп для согласования перечня значимых показателей свойств землеройных машин и обоснования коэффициентов их весомости.

Указанные замечания не являются принципиальными, не снижают научной значимости работы и ее общей положительной оценки.

Вывод – диссертация Мейке У.Н. представляет собой законченную актуальную научно-квалификационную работу, обладающую научной новизной и практической значимостью. Она соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Мейке Ульяна Николаевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Отзыв составил к.т.н., доцент, доцент кафедры «Техническое обеспечение и техника железнодорожных войск» Военного института железнодорожных войск и военных сообщений (ВИ ЖДВ и ВОСО) Военной академии материально-технического обеспечения (ВА МТО) имени генерала армии А.В. Хрулева _____ Жирнов Дмитрий Иванович, специальность 20.02.17.

Подпись к.т.н., доцента, доцента кафедры «Техническое обеспечение и техника железнодорожных войск» Жирнова Дмитрия Ивановича заверяю.

Врио начальника отделения кадров _____ Красуленко А.И.

Дата составления: 29.05.2023 г.

Адрес организации:

Министерство Обороны Российской Федерации (Минобороны России)
федеральное государственное казенное военное образовательное учреждение
высшего образования Военная Академия материально-технического обеспечения
(ВА МТО) наб. Макарова д. 8., г. Санкт-Петербург, 199034

Контактные сведения:

телефон : 8(812) 450-75-80 (доб. 11-12; 11-19; 11-18) – Учебно-методический отдел
e-mail : vatt-pd@mil.ru