

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Белехова Александра Александровича на тему
«Метод предварительной технической экспертизы транспортных средств
при изменении их конструкции в эксплуатации», представленной
на соискание учёной степени кандидата технических наук

Работа выполнена по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Бесперебойное функционирование автомобильных транспортных систем является одним из условий развития экономической деятельности. Возникающие дорожно-транспортные происшествия снижают эффективность функционирования транспортных систем. Изменения, вносимые в конструкцию транспортных средств, не должны снижать их конструктивную безопасность. Поэтому актуальность темы диссертационной работы, посвященной разработке метода предварительной технической экспертизы транспортных средств при изменении их конструкции в эксплуатации, не вызывает сомнения.

Как следует из автореферата, автором выполнен анализ проблемы аварийности на автомобильном транспорте с целью определения статистики ДТП, учитывающих техническое состояние ТС и влияния вносимых изменений на вероятность их возникновения.

Разработана классификация вносимых в конструкцию ТС изменений на основе классификационных признаков, зависящих от изменяемых технических характеристик.

Установлена взаимосвязь между изменяемыми характеристиками ТС, классификационными признаками и возможностью внесения изменений в конструкцию ТС.

Разработан расчетно-аналитический метод проведения предварительной технической экспертизы ТС при внесении изменений в их конструкцию.

Предложены требования по совершенствованию транспортного законодательства и нормативного обеспечения предварительной технической экспертизы при изменении конструкции ТС, находящихся в эксплуатации.

Замечания по автореферату:

1. Одним из наиболее опасных видов изменения конструкции АТС с позиций БДД является восстановление автомобиля после его «полной гибели», когда автомобиль восстанавливается после серьезного ДТП или собирается из агрегатов или двух и более ТС. Исследовал ли автор вопрос о технической экспертизе таких ТС?

2. Как следует из табл. 1 стр. 15 автореферата, при изменении или уничтожении маркировки ТС количество вынесенных решений о невозможности внесения изменений в конструкцию ТС всего 21 при вероятности вынесения решения о невозможности 87,5 %. Отражает ли это фактический уровень парка поддержанных ТС, возраст которых превышает 10 лет, - более 45 % автомобилей (см. стр. 3 автореферата) и наличие в этом парке восстановленных ТС после «полной гибели»?

Диссертация Белехова Александра Александровича соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденно-го постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 (пункт 28).

Диссертация Белехова Александра Александровича является научно-квалификационной работой, а ее автор заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»,
620100, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37.

Инженерно-технический институт

Тел.: (343) 221-21-77. E-mail: kafatr@gmail.com

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт
и транспортная инфраструктура»
к.т.н., доцент

Профессор, д.т.н.



Сидоров Борис Андреевич

25.05.2023

Черемных Николай Николаевич

25.05.2023