

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук **Мейке У.Н.** на тему «Методы оценки технического уровня транспортно-технологических машин для дорожно-строительной отрасли» по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Исследование посвящено актуальной проблеме повышения технического уровня и улучшения эксплуатационных показателей строительно-дорожных машин для различных условий их эксплуатации и выполняемых производственно-технологических процессов.

Немوتря на достигнутый уровень теории и практики конструирования, и производства строительно-дорожной техники, в силу огромного многообразия российских условий их эксплуатации и характеристик грунтовой поверхности, постоянно стоят задачи повышения их технического уровня и сравнения его показателей при сопоставительной оценке таких машин на рынке. Актуальность подобных исследований будет только возрастать.

В данной диссертации применена классическая структура построения диссертации: цель, задачи, методика исследования и принятия решений, выводы и рекомендации. Все это выстроено по известной логической схеме.

Однако автором, в отношении такого важного комплекса параметров машины как карта технического уровня, применен достаточно неординарный подход. В предложенной методике на основе матричных алгоритмов и экспертной оценки предложена таблица уровней ранжирования основных показателей эксплуатационных качеств системы машин. В определенной степени это является новизной диссертации. Но не будем забывать, что карта технического уровня (КТУ) разрабатываемой техники формируется при проектировании машины в процессе соответствующих расчетов, ее испытаний и последующей эксплуатации. О чем в диссертации не говорится. А это стандартизованный подход и визитная карточка машины с количественными характеристиками – основа выбора машин потребителем.

Поэтому возникли следующие вопросы:

1. В чем принципиальное отличие показателей КТУ машин различных производителей и вида машин от приведенных в табл.1 автореферата. Ведь любой из известных методов экспертной оценки имеет свои погрешности.
2. На наш взгляд недостаточно обоснованным выглядит табл.2 для каждого вида техники. Взвешенность коэффициентов для потребителей – ДА. А какова обратная связь с производителями техники в части улучшения конкретных показателей и т.д.?

В целом, судя по автореферату, автором проделана большая, в достаточной степени кропотликая и отличительная, научная работа с отдельными новыми в большей степени прикладными научными подходами и положениями, имеющая практический выход.

Поэтому **Мейке У.Н.** вполне заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Заведующий кафедрой «Тракторы» БНТУ,  **В.П.Бойков**
доктор технических наук, профессор
Бойков Владимир Петрович, Минск, пр-т Независимости, 65; +375172939596;
traktory@tut.by; Белорусский национальный технический университет; зав. кафедрой «Тракторы». *индекс 220013*

01 июня 2023 г.

