

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Мейке Ульяны Николаевны
на тему «Методы оценки технического уровня транспортно-технологических
машин для дорожно-строительной отрасли», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. –
Наземные транспортно-технологические средства и комплексы**

Одним из важных направлений развития инфраструктуры городов, является дорожное строительство, которое требует проводить рациональный выбор дорожно-строительных машин из большого числа существующих моделей. Усовершенствование методов комплектования парка строительных и дорожных машин для строительства дорог является актуальной научной задачей

Цель диссертационной работы Мейке У.Н. заключается в усовершенствовании существующих и разработке новых методов оценки технического уровня машиностроительной продукции для строительства автомобильных дорог.

На основе анализа состояния вопроса автором определены задачи исследований, которые автор решал последовательно в процессе проведения исследований, базирующихся на традиционных положениях теории вероятностей и математической статистики.

Достоверность результатов базируется на «использовании фундаментальных и достоверно изученных научных положений с использованием современного математического аппарата».

Теоретическая значимость работы заключается в предложении нового метода безэкспертной оценки приоритета при выборе образца потребителем на основе использования многокритериальной оптимизационной математической модели.

Среди важных результатов исследования, имеющих практическую значимость, можно отметить повышенная объективность оценки технического уровня машины.

Степень новизны, обоснованности и достоверности научных положений и выводов диссертации, а также ее практическая и научная значимость являются достаточными.

Основные положения и результаты диссертационной работы докладывались и обсуждались на международных и всероссийских научных конференциях, что говорит о достаточно широкой апробации результатов диссертации.

Область исследования, содержание и полученные результаты соответствуют паспорту специальности 2.5.11. – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

В целом приведенные в автореферате материалы, свидетельствуют, что диссертационная работы выполнена на хорошем научно-техническом уровне.

По автореферату диссертации имеются следующие замечания и вопросы:

1. Из текста автореферата не ясно как автор оценивал достоверность полученных результатов на «использовании фундаментальных и достоверно изученных научных положений с использованием современного математического аппарата»

2. Автор в таблице 1 (с. 9) в номенклатурном перечне к числу землеройных машин относит автосамосвал, а сама линейка землеройных машин представлена только экскаватором, бульдозером и скрепером. Хотя она значительно шире. Автор же, ориентируясь всего на три вида рассматриваемой техники утверждает о применимости ее метода ко всем видам этого ряда машин. Смею заметить, что объем выпуска скреперов в России весьма невелик в силу грунтовых условий страны, где более 70% занимают многолетнемерзлые грунты и почти 100% сезонномерзлые грунты. Скрепером разрабатываются грунты до 2-й категории трудности разработки (по шкале А.Н. Зеленина.) Поэтому проведенный анализ вызывает сомнения в его адекватности.

3. Из таблицы 3 и 4 не ясно какой из «образцов» является лидирующим, а какой отстающим при сравнении самосвалов, которые имеют весьма отдаленное отношение к дорожно-строительным машинам.

Несмотря на сделанные замечания, представленную диссертационную работу можно считать завершённой.

На основании вышеизложенного считаю, что диссертационная работа Мейке Ульяны Николаевны на соискание ученой степени кандидата технических наук выполнена на актуальную тему и является завершённой научно-квалификационной работой, в которой изложены технические решения оценки технического уровня транспортно-технологических машин.

Диссертация соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013., № 842, а ее автор, Мейке У.Н., заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Профессор кафедры «Наземные транспортно-технологические средства»
ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», доктор технических наук по специальности 20.02.14 – Вооружение и военная техника. Комплексы и системы военного назначения, профессор
29 мая 2023 г.



Сладкова Любовь
Александровна

Контактная информация:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»

Адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9

Телефон: +7(495)684-22-08

Email: psmrk@mail.ru

ПОДПИСЬ
ЗАВЕРЯЮ
НАЧАЛЬНИК ОЦНПКВК
И.В. ФЕДЯКИН

