

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Московский пр., д. 9, Санкт-Петербург, 190031
тел. (812) 457-86-28, факс (812) 315-26-21, e-mail: dou@pgups.ru, http://www.pgups.ru
ОКПО 01115840, ОГРН 1027810241502, ИНН 7812009592/ КПП 783801001

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Абызова Ильи Тимуровича на тему:
**«Методы обеспечения экологической безопасности специальных
транспортных средств, эксплуатируемых в условиях мегаполиса»**,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Влияние выбросов отработавших газов в результате работы автомобильного транспорта на окружающую среду остается проблемой международного масштаба. Сложившаяся ситуация в сфере обеспечения экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса на территории Российской Федерации требует критического научного анализа и поиска резервов внедрения методов диагностики технического состояния автомобилей, агрегатов и материалов.

Обращает на себя внимание многосторонний подход к исследованию.

Автором разработана математическая модель рабочего цикла ДВС, работающего при совмещенном цикле дизеля и примесей водорода. Автором для математического описания процессов совмещенных циклов ДВС, работающего на дизельном топливе и примесях водорода, были использованы уравнения физических явлений.

Актуальность темы, выполненные теоретические и экспериментальные исследования, объективная достоверность результатов, публикации автора доказывают законченность работы и ее высокий уровень.

Материалы по внедрению результатов работы и результатов исследований на перспективу демонстрируют динамику и развитие данного направления, его практическую значимость.

При этом по содержанию автореферата имеются вопросы и замечания:

1. Согласно п.1 научной новизны, существует необходимость раскрыть содержание научного подхода к снижению влияния вредных выбросов и дать оценку их влияния.

2. На основании уравнения объемного баланса пояснить, что «индивидуально» и раскрыть особенности рабочего цикла ДВС. Обосновать необходимость формулы 1 в работе и что нового в ней, исходя их научных положений и задач.

Однако, все указанные замечания носят частный характер и не снижают значимости проведенных исследований.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что диссертация выполнена на высоком научном уровне, обладает новизной, имеет практическую ценность и отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ (№842 от 24.09.2013г.), предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Абызов Илья Тимурович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры «Наземные-
транспортно-технологические
комплексы», к.т.н.

Я.С. Ватулин

01.06.2023

Подпись руки	Ватулина Я.С.
удостоверяю.	
Документовед отдела кадров сотр	
Касакина С.С.	
“ 01 ” 06 2023	



Ватулин Ян Семенович

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей
сообщения Императора Александра I»

190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9

к.т.н. по специальности 2.5.11 (05.05.04)

ученое звание – доцент

тел.: +7 (812) 4578763

электронный адрес: nttk@pgups.ru