

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сильченкова Дмитрия Дмитриевича, выполненную на тему: «Технология организации дорожного движения на кольцевом пересечении со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком» и представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Диссертация Сильченкова Д. Д. посвящена изучению вопросу светофорного регулирования транспортного потока на кольцевых пересечениях.

Актуальность данной тематики обусловлена тем, что повышение требований к безопасности дорожного движения и снижению задержек на пересечениях является актуальной тенденцией нашего времени. Среди перспективных направлений повышения безопасности дорожного движения и снижению задержек на пересечениях можно выделить постепенную замену существующих нерегулируемых кольцевых пересечений и регулируемых перекрестков с высокой интенсивностью движения на регулируемые кольцевые пересечения, с выделением диагональных полос движения для пропуска транспорта в наиболее загруженных направлениях, через центральный островок безопасности (КПСРПЦО).

Повсеместное внедрение такого приема повышения безопасности дорожного движения и снижению задержек на пересечениях сдерживается не только высокой стоимостью внедрения данного мероприятия, но и сложностью управления таких пересечений. Решить проблему эффективной организации дорожного движения на кольцевом пересечении со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком невозможно без разработки методики и рекомендаций по ее внедрению.

В диссертации основное внимание уделено разработке модели и методики внедрения кольцевого пересечения со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком для повышения безопасности организации дорожного движения и снижению задержек на пересечениях.

Диссертант предложил рассматривать кольцевую часть КПСРПЦО как совокупность полуколец, что существенно отличается от ранее используемых подходов. Им разработана имитационная модель дорожного движения на участке УДС крупного города и проведена проверка ее валидатности.

Диссертант дал обоснование области применения КПСРПЦО, как технологии ОДД, на одноуровневых пересечениях, провел исследование закономерностей транспортных задержек от организационно – планировочных факторов КПСРПЦО и характеристик дорожного движения.

Диссертант предложил методику определения основных геометрических параметров кольцевого пересечения со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком.

Им также разработана номограмма выбора планировочного решения перекрестка, отличающаяся от существующих тем, что определена область эффективного применения кольцевого пересечения со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком, с учетом доли левоповоротного движения по основному направлению.

На основе автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационная работа выполнена на высоком профессиональном уровне и является логически связным, законченным научным трудом. Полученные результаты закреплены в ряде публикаций в авторитетных научных изданиях. Вместе с тем на основании материала, изложенного в автореферате, возникают следующие вопросы:

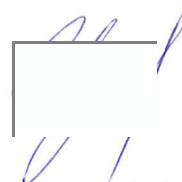
1. Во первых, почему представленные модели и методики не имеют практического подтверждения на основе сравнения данных полученных на имитационной модели и на уже существующих перекрестках;

2. Также из автореферата не видно, как представленная номограмма эффективности внедрения кольцевого пересечения оценивает существующие КПСРПЦО.

Данные замечания не влияют на общее положительное впечатление от диссертационной работы. Содержание диссертации отвечают пунктам 1,2,5,6,16 и 21 паспорта специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Таким образом, считаю, что диссертант Сильченкова Д. Д. заслуживает присуждения ему степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры
Транспортных процессов и технологических
комплексов Кубанского государственного
технологического университета, канд. техн. наук



Изюмский А.А.
22.05.2023

Изюмский Александр Александрович; 350072, Россия, Краснодарский край
г. Краснодар, ул. Московская, д. 2; тел. +7(918)333-79-41; E-mail: kopidd@mail.ru;
Кубанский государственный технологический университет (КубГТУ), доцент кафедры ТП и
ТК, научн. спец. 05.13.06: Автоматизация и управление технологическими процессами и
производствами (по отраслям)

Зав. кафедрой
Транспортных процессов и технологических
комплексов Кубанского государственного
технологического университета, доцент, канд. экон. наук



Коновалова Т.В.
22.05.2023

Коновалова Татьяна Вячеславовна; 350072, Россия, Краснодарский край
г. Краснодар, ул. Московская, д. 2; тел. +7(918)465-09-31; E-mail: tan_kon@mail.ru;
Кубанский государственный технологический университет (КубГТУ), доцент кафедры ТП и
ТК, научн. спец. 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: логистика



Изюмского А.А., Коноваловой Т.В.
Подпись _____ удостоверяю
Начальник _____
кадров со. _____
« 22 » 05 2023 г.
Е.И. Руссу