

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сильченкова Дмитрия Дмитриевича «Технология организации дорожного движения на кольцевом пересечении со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

При сохраняющихся высоких темпах автомобилизации в Российской Федерации транспортная инфраструктура городов развивается более инертно, что приводит к росту транспортных заторов, к потерям в дорожном движении (ДД), эмоционально – психологическому напряжению водителей и пассажиров, находящихся в транспортном заторе, что, зачастую, побуждает их к нарушениям правил дорожного движения (ПДД), влечет за собой рост аварийности. Применение круговых развязок позволяет обеспечить безопасные и удобные условия движения на пересечении улиц и дорог. Ввиду роста автомобилизации, мобильности населения в современных условиях общепринятые круговые пересечения зачастую не способны обеспечить необходимый уровень безопасности и обслуживания движения. Таким образом, исследования, направленные на решение транспортных проблем, в частности на снижение потерь времени участниками ДД, путем развития технологии организации круговых пересечений с разработкой алгоритмов обоснования оптимальных решений, являются актуальными.

Оригинальность работы заключается в том, что анализ нормативно-технической литературы, а также научных работ в области применения круговых пересечений показывает, что исследования по определению оптимальных параметров круговых пересечений со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком (КПСРПЦО) в зависимости от характеристик движения не получили должного развития. КПСРПЦО нашли ограниченное применение на улично-дорожной сети (УДС) городов: Минска, Самары, Фэрфакса и др.

Результаты оценки эффективности разработанной усовершенствованной методики, приведенные в автореферате, говорят о правильности изначально выдвинутой концепции и имеющемся практическом результате полученных теоретических положений.

Автором по теме диссертации опубликовано 15 печатных работ, в которых отражены основные положения диссертационной работы. Из них 3 опубликованы в рецензируемых научно-технических журналах по перечню ВАК РФ, в которых рекомендуется публикация материалов и результатов диссертаций, 1 публикация в журнале, входящем в наукометрическую базу Scopus.

Диссертация выполнена на современном технологическом и научном уровне и представляет собой выполненную в полном объеме научно-квалификационную работу. Диссертация оформлена аккуратно, материалы изложены связно и последовательно, имеется большое количество необходимого иллюстративного материала, справочных и результирующих таблиц, текст работы имеет стройную и логическую связь изложения.

Критических недостатков в автореферате не обнаружено, однако имеются некоторые замечания:

1. Из автореферата не понятно, какие ограничения были использованы при определении области эффективного применения КПСРПЦО в зависимости от характеристик транспортных потоков на участке УДС?
2. Каким образом были выбраны исследованные факторы, определяющие закономерности транспортных задержек от транспортных и организационно – планировочных факторов на КПСРПЦО?

В соответствии с всеми вышеизложенными фактами, несмотря на наличие некоторых несущественных замечаний и предложений, мне представляется, что диссертационная работа Сильченкова Дмитрия Дмитриевича по цели, объему, содержанию, форме,

актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности полученных новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных и доказанных, отвечает всем требованиям п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям. Таким образом, Сильченков Д.Д. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

К.т.н. по специальности 05.22.10 –

Эксплуатация автомобильного

транспорта, доцент кафедры “Автомобили и автомобильное хозяйство”

Смирнов Петр Ильич

17.05.2023

ФГБОУ ВО “Вологодский государственный университет”

Институт машиностроения, энергетики и транспорта

Кафедра “Автомобили и автомобильное хозяйство”

160000, Вологодская область, город Вологда, улица Ленина, дом 15

Тел: (8-8172) 72-11-89, E-mail: smirnovpi@vogu35.ru

02 мая 2023 г.

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮЩЕГО

Ведущий специалист по персоналу
Управления правового и кадрового
обеспечения

17.05.2023



Магрина С.А.