

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мейке Ульяны Николаевны «Методы оценки технического уровня транспортно-технологических машин для дорожно-строительной отрасли», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11.Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

В автореферате представлена работа, посвященная развитию методов оценки технического уровня транспортно-технологических машин для дорожно-строительной отрасли, проведенная на примере землеройных машин – экскаваторов, скреперов, бульдозеров, автосамосвалов.

Актуальность темы обусловлена решением вопросов, связанных с повышением информативности результатов оценки технического уровня (ТУ) машин, которые могут быть задействованы в дорожном строительстве.

Целью своей работы автор поставил усовершенствование существующих и разработку новых методов сравнительной оценки ТУ машин, которые могут быть использованы потребителем-покупателем для выбора и обоснования конкурентоспособных моделей техники.

В рамках работы автором была разработана модель многокритериальной оптимизации, алгоритм и программное обеспечение расчетов с её использованием, позволяющие оперативно проводить оценку ТУ машин.

Важное значение имеет то, что результаты диссертационного исследования доведены до практического использования и доказали свою эффективность при апробации на реальных объектах.

Общие выводы по результатам исследований Мейке У.Н. носят конкретный характер.

Несмотря на общее положительное впечатление, по автореферату имеется ряд замечаний:

– в автореферате стоило бы уделить большее внимание пояснениям к разработанному алгоритму на рисунке 6;

– из автореферата не совсем ясно, почему именно матричный метод был выбран в качестве основного метода для определения конструктивных направлений повышения ТУ машин, которые обозначены на странице 17.

Считаю, что диссертация является законченным научным трудом и отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к диссертационным работам, а её автор, Мейке Ульяна Николаевна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Молев Юрий Игоревич

доктор технических наук, доцент, (05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), профессор кафедры «Строительные и дорожные машины» ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» 603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24. т. 8-903-609-20-16, E-mail: moleff@yandex.ru

Подпись д.т.н., проф. кафедры СДМ ФГБОУ ВО НГТУ Ю.И. Молева заверяю

зам. директора Института транспортных систем ФГБОУ ВПО Нижегородский Государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева