

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Белехова Александра Александровича «Метод предварительной технической экспертизы транспортных средств при изменении их конструкции в эксплуатации», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Перевозки посредством автомобильного транспорта, имеют большое значение в транспортной инфраструктуре любого государства. Так, на территории Российской Федерации (РФ) автомобильным транспортом осуществляется около 65 % перевозок грузов и 60 % перевозок пассажиров. За последние несколько лет в Российской Федерации наблюдается рост числа ДТП по причине неисправности ТС, то есть из-за влияния подсистемы «Автомобиль». Помимо уменьшения влияния технического состояния ТС, вследствие естественного износа, у собственника может возникнуть необходимость изменения технических характеристик и конструктивных особенностей для получения принципиально иных свойств, не предусмотренных производителем. Подобная ситуация свидетельствует о необходимости разработки процедуры, позволяющей однозначно ответить на вопрос возможности внесения того или иного изменения в конструкцию ТС, находящегося в эксплуатации, а также оценить влияние данного изменения на БДД.

Результаты оценки эффективности разработанного метода, приведенные в автореферате, говорят о правильности изначально выдвинутой концепции и имеющемся практическом результате полученных теоретических положений.

Автором по теме диссертации опубликовано 11 печатных работ, в которых отражены основные положения диссертационной работы. Из них 8 опубликованы в рецензируемых научно-технических журналах по перечню ВАК РФ, в которых рекомендуется публикация материалов и результатов диссертаций.

Диссертация выполнена на современном технологическом и научном уровне и представляет собой выполненную в полном объеме научно-квалификационную работу. Диссертация оформлена аккуратно, материалы изложены связно и последовательно, имеется большое количество необходимого иллюстративного материала, справочных и результирующих таблиц, текст работы имеет стройную и логическую связь изложения.

Критических недостатков в автореферате не обнаружено, однако имеются некоторые замечания:

1. Из автореферата не понятно, каким образом были получены именно 9 изменяющихся параметров для разработанной классификации вносимых в конструкцию ТС изменений?

В соответствии с всеми вышеизложенными фактами, несмотря на наличие некоторых несущественных замечаний и предложений, мне представляется, что диссертационная работа Белехова Александра Александровича по цели, объему, содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности полученных новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных и доказанных, отвечает всем требованиям п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям. Таким образом, Белехов А.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

К.т.н. по специальности 05.22.10 –

Эксплуатация автомобильного

транспорта, доцент кафедры “Автомобили
и автомобильное хозяйство”

Смирнов Петр Ильич

17.05.2023

ФГБОУ ВО “Вологодский государственный университет”

Институт машиностроения, энергетики и транспорта

Кафедра “Автомобили и автомобильное хозяйство”

160000, Вологодская область, город Вологда, улица Ленина, дом 15

Тел: (8-8172) 72-11-89, E-mail: smirnovpi@vogu35.ru

03 мая 2023 г.

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮЩЕГО

Ведущий специалист по персоналу
Управления правового и кадрового
обеспечения

17.05.2023



Магрина В.А.