

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Абызова Ильи Тимуровича
«Методы оценки экологической безопасности специальных
транспортных средств, эксплуатируемых в условиях мегаполиса »,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.**

В автореферате представлена работа, посвященная развитию методов повышения экологической безопасности эксплуатации специальных транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания, работающих по циклу дизеля путём использования примесей водорода в топливной смеси ДВС.

Актуальность темы обусловлена решением вопросов, связанных с ужесточением экологических норм, направленных на снижение токсичности двигателей внутреннего сгорания, что позволяет уменьшить количество выбросов вредных веществ в атмосферу.

В рамках работы автором было проанализировано состояние атмосферной экологической безопасности в крупной агломерации (мегаполисе) г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, произведена оценка влияния вредных выбросов ДВС автотранспорта на экологические показатели и определены научные подходы к их снижению, предложена технология установки водородного оборудования в дизельный двигатель, проведены экспериментальные сравнительные стендовые испытания на примере модернизированного ДВС Tector 4 и Tector 6 при добавке присадки водорода, а также обоснована экономическая эффективность результатов выполненных исследований для транспортных средств.

Важное значение имеет то, что результаты диссертационного исследования доведены до практического использования и доказали свою эффективность при апробации на реальных двигателях.

Несмотря на общее положительное впечатление, по автореферату имеется ряд замечаний:

- В автореферате, в том числе и в названии работы, постоянно к словосочетанию транспортных средств добавляется слово «специальные», причём в чём заключается исследование работы ДВС именно специальных транспортных средств и чем оно отличается от работы обычных не указывается.
- Автором заявлено, что в представленном исследовании разрабатывается комплекс мероприятий при организации работ по ТО и ТР, позволяющих применять присадки водорода в ДВС, однако в тексте автореферата данное описание отсутствует.
- Многие показатели в уравнениях 1 - 6 автореферата не имеют пояснений, что затрудняет проведение расчётов.

Не смотря на отмеченные недостатки, которые не снижают общей научной значимости представленной работы, считаю, что диссертация является законченным научным трудом и отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к диссертационным работам, а её автор, Абызов Илья Тимурович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Молев Юрий Игоревич
доктор технических наук, доцент, (05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), профессор кафедры «Строительные и дорожные машины» ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» 603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24, т. 8-903-609-20-16, E-mail: moleff@yandex.ru

Подпись д.т.н., проф. кафедры СДМ ФГБОУ ВО НГТУ Ю.И. Молева заверяю

зам. директора Института транспортных систем ФГБОУ ВПО – Нижегородский Государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева



Алексеева