

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации АБЫЗОВА Ильи Тимуровича на тему: «МЕТОДЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ В УСЛОВИЯХ МЕГАПОЛИСА», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа соискателя затрагивает актуальную проблему нашего времени – исследование снижения токсичности выбросов отработавших газов при повышении эксплуатационной экономичности автомобилей. На долю удельного веса вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу автомобилями в крупных городах, приходится более 80%. Поэтому снижение токсичности выбросов автомобильного транспорта в крупных городских агломерациях позволит значительно снизить загрязнение воздушного бассейна.

Цель диссертационного исследования соискателя — это разработка методов повышения экологической безопасности эксплуатации специальных транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания, работающих по циклу дизеля

Заявленная автором научная новизна охватывает все основные компоненты научной работы: системный анализ, математическое и компьютерное моделирование, экспериментальное исследование. Работа доведена до конкретной методики и технологии производства работ по ТО, направленную на повышение экологической безопасности ДВС специального автотранспорта.

Полученные соискателем экспериментальные результаты адекватно отражают процессы, протекающие при работе ДВС. Соискателем были получены уровни экологических характеристик ДВС, при использовании водородно-дизельного смесового топлива.

Решение поставленных задач базируется на применении фундаментальных и достоверно изученных положений, применением современного математического аппарата и апробированных методик планирования и проведения эксперимента.

Практическая ценность представленной работы заключается в том, что научные разработки автором доведены до стадии создания методики в практической сфере деятельности ООО «ВК Сервис», для которой были обнаружены

оптимальные значения добавок водорода и определен срок окупаемости вложений.


Материалы диссертационного исследования изложены в 5 опубликованных работах. Автором была написана 1 монография.

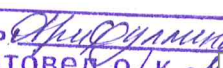
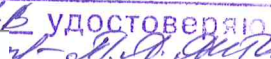
По тексту реферата имеются следующие замечания:

1. Некоторые результаты, представленные в автореферате, носят описательный характер и без ущерба могут быть сокращены
2. На некоторых формулах нет расшифровки указанных в них величин
3. Следовало выделить больше места для описания технологии производства работ по ТО, которая указана в задачах исследования под пунктом 3.

Вышесказанные замечания не снижают общей положительной оценки диссертационной работы. Диссертационная работа, судя по автореферату, представляет законченное научное исследование, решающее важную практическую задачу, выполнена на высоком научном уровне с применением современных методов и средств исследования, имеет достаточную апробацию и соответствует требованиям ВАК РФ в части кандидатских диссертаций, а ее автор Абызов И.Т. достоин присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры
«Транспортная телематика»
ФГБОУ ВО «МАДИ», к.т.н., доц.


Арифуллин И.В.
12.05.2023

Подпись  удостоверяю
документовед О/К 

Кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры транспортной телематика ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет», кандидат технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10)

ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет», 125319, г. Москва, Ленинградский пр., д. 64, телефон +7 (499) 155-07-46, эл. почта: arifullin@madi.ru