

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Мейке У.Н., «Методы оценки технического уровня транспортно-технических машин для дорожно-строительной отрасли» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 02.05.11- «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»

Оценка конкурентоспособности и технического уровня дорожно-строительных машин базируется применением научных методов, основанных на проведении экспертных исследований по обоснованию номенклатуры и степени значимости эксплуатационных свойств машин. Такой подход может дать неоднозначные результаты в определении приоритета при выборе машины. Применение традиционных экспертных методов в условиях высокой сложности значений показателей эксплуатационных свойств машин характерно для современного уровня развития техники, технологий и регламентных требований по экономичности, эргономичности и экологичности.

Приложенные усовершенствованные методы оценки технического уровня транспортно-технологических машин и определения путем его повышения объективностью и информативностью при выборе из предлагаемого перечня к решению поставленной задачи актуальны.

Научная новизна исследования заключается в обосновании номенклатуры значимых показателей эксплуатационных свойств землеройных дорожно-строительных машин, а также в уточнении традиционных методов оценки технического уровня дорожно-строительных машин методом безэкспертного обоснования с использованием многокритериальной оптимизированной математической модели.

Практическая значимость работы обоснована объективностью и информативностью предложен новый метод безэкспертно оценки приоритета при выборе транспортно-технологических машин потребителем на основе использования многокритериальной оптимизационной математической модели и разработано программное обеспечение.

Замечания по работе.

1. В таблице 2 автореферата приведены некоторые коэффициенты весомости эксплуатационных свойств автосамосвалов малоэффективны, например число передач или радиус поворота. Более значимые показатели являются оценка конструкторской и

эксплуатационной технологичности транспортных средств.

2. Если используется многокритериальная оптимизация, то непонятно какой метод был использован и проверяется ли этот метод на устойчивость функционала.

Заключение.

С учетом вышеизложенного и руководствуясь Положением о порядке присуждения научным и научно-педагогическим работникам ученых степеней, утверждаем, что работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Мейке У. Н. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 02.05.11. - Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Дьяков Иван Федорович
д.т.н., по специальностям
05.05.03 Колесные и гусеничные машины
05.13.12 САПР (Промышленность)


22.05.2023

Профессор кафедры «Основы проектирования
машин и инженерная графика»

ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный
технический университет»
432027, г. Ульяновск,
Северный Венец, 32
тел. 8 (8422) 77-81-49
e-mail: i.dyakov@ulstu.ru

Подпись Дьякова И.Ф. заверяю
Проректор по научной работе д.т.н.




А.М. Наместников