

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Мейке Ульяны Николаевны
«Методы оценки технического уровня транспортно-технологических машин для
дорожно-строительной отрасли»,
представленной в диссертационный совет 24.2.380.05 на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-
технологические средства и комплексы**

Диссертация Мейке У.Н. посвящена вопросу оценки технического уровня транспортно-технологических машин. Основное внимание уделено оценке землеройных машин, определению значимых показателей их эксплуатационных свойств.

Актуальность работы высока в связи с ростом количества объектов реконструкции и дорожного строительства в России. Несмотря на значительное количество автодорог, расположенных, в основном, в экономически развитых регионах страны, их общее состояние можно охарактеризовать как удовлетворительное. Для поддержания качества дорог и строительства новых систему дорожного строительства необходимо обеспечить высокоэффективными транспортно-технологическими средствами и комплексами.

В современной практике для выбора строительной техники из машин одного типоразмера обычно используются научные методы, основанные на проведении экспертных исследований показателей эксплуатационных свойств. Но такой подход часто приводит к неоднозначным результатам в определении приоритета при выборе конкретного образца. Для проведения более объективной и информативной оценки технического уровня образца необходимы усовершенствование и разработка новых подходов к решению этой задачи.

Цель исследования – усовершенствование существующих и разработка новых научных методов сравнительной оценки ТУ транспортно-технологических машин (ТТМ) для дорожно-строительной отрасли, обеспечивающих обоснованный выбор потребителем конкурентоспособных моделей

Научная новизна работы заключается в том, что обоснована номенклатура значимых показателей эксплуатационных свойств рассматриваемых машин, уточнены традиционные методы оценки, а также предложен безэкспертный метод определения лучшего образца, реализация которого обеспечена разработанной автором и прошедшей государственную регистрацию программой для ЭВМ.

Опубликованные научные труды соответствуют теме диссертационной работы, а автореферат в достаточной мере отражает ее содержание.

Вместе с тем, по работе имеются следующие замечания:

- из автореферата не понятно, чем был обоснован выбор машин именно для земляных работ (табл.1 автореферата), а не других видов дорожно-строительных машин;
- в раздел апробации результатов стоило включить информацию про остальные организации, из которых были получены данные по строительным машинам, а не только ООО «Миларин».
- на стр. 8 автореферата указано 15 печатных работ, а в конце автореферата их только 8.

В целом по материалам автореферата диссертационная работа Мейке Ульяны Николаевны представляется законченной научно-квалификационной работой, в которой решена актуальная задача обоснования выбора потребителем конкурентоспособной дорожно-строительной техники. Содержание диссертации соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям по специальности 2.5.11., а её автор, Мейке Ульяна Николаевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Зав. кафедрой «Строительные, дорожные
машины и гидравлические системы»
Иркутского национального исследовательского
технического университета,
к.т.н., доцент (специальность 05.05.04)

_____ Дмитрий Владимирович Кокоуров

22.05.2023

Профессор кафедры «Строительные, дорожные
машины и гидравлические системы»
Иркутского национального исследовательского
технического университета,
д.т.н., проф. (специальность 05.05.04)

_____ Виктор Георгиевич Зедгенизов

22.05.2023

664074, г. Иркутск, ул. Пермонтова, 83, ауд. И-131, т.83952405134, mail:
v03@istu.edu



Специалист по управлению
персоналом 1 категории

Л.А. Чичакина