

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Сильченкова Дмитрия Дмитриевича, выполненной на тему «Технология организации дорожного движения на кольцевом пересечении со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком» по специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Диссертационное исследование Д.Д. Сильченкова посвящено актуальной теме, поскольку с каждым годом количество автомобилей увеличивается на дорогах нашей страны, в связи с этим встает острый и сложный вопрос по регулированию дорожного движения.

Для решения поставленной задачи автором правильно выбрана цель работы – повышение эффективности использования кольцевого пересечения со светофорным регулированием, так как повышение безопасности дорожного движения и разработка новых технологий в организации дорожного движения являются приоритетным направлением.

Безусловно эффект от применения адаптированной методики расчета параметров светофорной сигнализации позволит уменьшить среднюю транспортную задержку на транспортной развязке и актуальность работы не вызывает сомнений.

В предложенной работе следует отметить элементы **научной новизны** и практической значимости. К научной новизне следует отнести рекомендации по организации движения пешеходов на кольцевых пересечениях, зависимости времени задержек планировочных факторов и характеристики дорожного движения на КПСРПЦО.

Особую практическую ценность представляет возможность использования результатов исследования в реальной практике совершенствования организации дорожного движения, повышения привлекательности КПСРПЦО для населения за счет создания методики обоснования параметров и рекомендаций по применению новейших технологий ОДД.

При общей положительной оценке работы необходимо сделать следующее замечание:

В автореферате отсутствуют результаты расчета затрат на реализацию проектных решений, связанных с внедрением данной методики.

В целом по автореферату можно сделать заключение, что диссертационная работа Д.Д. Сильченкова соответствует требованиям ВАК,

предъявляемым к кандидатским диссертационным работам, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат технических наук, доцент
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный
университет имени Александра Григорьевича
и Николая Григорьевича Столетовых»

Ш.А. Амирсейидов

22.05.2023г.

Контактные данные

Амирсейидов Шихсейид Амирсейидович
Почтовый адрес: 600000, г. Владимир, ул. Горького, 87. Тел. 8 (4922) 47-75-91

E – mail: shihamir@mail.ru

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»

Должность: зав. кафедрой ««Автомобильный транспорт, безопасность и управление качеством»

Специальность, по которой защищена кандидатская диссертация: 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Подпись Ш.А. Амирсейидова
удостоверяю:

Секретарь Учёного совета ВлГУ

Коннова Татьяна
Григорьевна

