

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мейке Ульяны Николаевны, выполненной на тему «Методы оценки технического уровня транспортно-технологических машин для дорожно-строительной отрасли»

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные и транспортно-технологические средства и комплексы

Диссертационное исследование У.Н. Мейке направлено на усовершенствование теоретических подходов к традиционным методам сравнительной оценки технического уровня транспортно-технологических машин в части повышения объективности и информативности при выборе дорожно-строительной техники. Автор отмечает, что высокая стоимость зарубежных и отечественных дорожно-строительных машин определяет повышенный интерес производителей работ к рациональному выбору машин из значительного количества моделей, представленных на рынке. В связи с этим, исследования по разработке усовершенствованных методов сравнительной оценки технического уровня транспортно-технологических машин для дорожно-строительной отрасли, позволяющие повысить не только степень локализации отечественных машин, но и импортозамещение, является важной народно-хозяйственной задачей. В период массовых зарубежных санкций, проведенные автором исследования являются своевременными и жизненно необходимыми для страны. На основании выше изложенного данное исследование является актуальным и не вызывает сомнения.

Научная новизна исследований заключается в разработанном автором безэкспертного обоснования предпочтений потребителя в выборе транспортно-технологических машин из предлагаемого ряда на основе сравнительной оценки их технического уровня.

Достоверность основных положений и выводов диссертации подтверждена корректным использованием теоретических положений эксплуатации парка дорожно-строительных машин, методов оптимизации и полученных результатов исследований с высокой достоверной вероятностью.

Результаты выполненных исследований докладывались и обсуждались на региональных и международных научно-практических конференциях и семинарах в 2017-2022 гг.

Основные положения диссертации опубликованы в восьми печатных работах, пять из которых входят в перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных ВАК РФ.

Оценка экономического эффекта на примере ООО "Миларит" показала, что замена автомобилей Scania на седельные тягачи КАМАЗ - 5490 позволяет снизить затраты на приобретения на 106 млн. руб., при сохранении требуемого уровня эксплуатационной производительности парка.

По автореферату диссертации имеется замечание:

В пункте 8 заключения автор констатирует, что разработанный метод сравнительной оценки технического уровня транспортно-технологических машин с

использованием многокритериальной модели позволяет безэкспертно определять лидерство при выборе образцов. Однако из автореферата не ясно, как выявить более конкурентоспособные отечественные транспортно-технологические машины с целью импортозамещения для регионов Арктики и Крайнего Севера. Достаточно ли критериев в разработанной модели.

Не смотря на указанные замечания, работа выполнена на достаточно высоком научно-методическом уровне. Судя по автореферату диссертация является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявленным ВАК к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а её автор, Мейке У.Н., заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Отзыв подготовил: Прядкин Владимир Ильич, доктор технических наук (05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства, 2014 год), заведующий кафедрой автомобилей и сервиса Воронежского государственного лесотехнического университета имени Г.Ф. Морозова; почтовый адрес: 394087, г.Воронеж, ул. Тимизязева, д.8 телефон (473) 253-77-07; e-mail: auto@vglta.vrn.ru



В.И. Прядкин
15.05

«15» мая 2023 г.

М.п.

В.И. Прядкин