

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Александра Александровича Белехова
на тему «Метод предварительной технической экспертизы транспортных
средств при изменении их конструкции в эксплуатации»
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Представленная диссертационная работа посвящена решению одной из важных проблем автомобильных перевозок – оценке влияния внесения конструктивных изменений в процессе эксплуатации транспортных средств (ТС) на безопасность дорожного движения. Тема исследования особенно актуальна для России, где доля транспортных средств, возраст которых превышает 10 лет, приближается к 50%. Для обслуживания и ремонта возрастной техники часто необходима замена отдельных узлов и агрегатов, что вызывает потребность в оценке влияния подобных изменений на безопасность дорожного движения.

Тема диссертации соответствует п. 9 паспорта специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта». Содержание автореферата согласуется с текстом диссертации.

В диссертации разработана классификация вносимых в конструкцию ТС изменений на основе признаков, зависящих от изменяемых технических характеристик, а также определены взаимосвязи между изменяемыми характеристиками ТС, классификационными признаками и возможностью внесения изменений в конструкцию ТС. Автором разработаны методы оценки влияния вносимых в конструкцию ТС изменений на безопасность и расчетно-аналитический методы проведения предварительной технической экспертизы конструкций транспортных средств (ТС), находящихся в эксплуатации.

Автором диссертации опубликовано 11 печатных работы по теме исследования, в том числе, 8 публикаций в изданиях, входящих в Перечень ВАК

РФ, а также 3 публикации в научных конференциях. Это соответствует п. 11 и 13 «Положения о присуждении ученых степеней».

К автореферату диссертации имеются следующие замечания:

1. В таблицах 1 - 3 вероятность вынесения решений вычисляются с различной точностью, что затрудняет сравнение результатов.

2. В п. 2. автореферата показан анализ обращений, по которым было принято решение о невозможности внесения изменений в конструкцию ТС. Следует уточнить, какая часть таких решений не была связана с требованиями безопасности.

Перечисленные замечания не снижают полученных соискателем научных результатов. Диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, имеющую практическое приложение в области эксплуатации автомобильного транспорта. Автор диссертации, Александр Александрович Белехов, заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».



22.05.2023

Плотников Дмитрий Георгиевич

к.т.н., доцент Высшей школы транспорта Института машиностроения, материалов и транспорта, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»

Контактная информация:

Почтовый адрес: 195251 Санкт-Петербург, Политехническая ул., 29.

Телефон: +7 (812) 552-60-88

e-mail: plotnikov_dg@spbstu.ru



Плотников Д.Г.
Достоверяю
22.05.2023