

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гладушевского Ильи Сергеевича на тему «Метод оценки влияния характеристик шин на замедление транспортных средств категории M_1 », представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук

Работа выполнена по специальности 05.22.10. - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Характеристики замедления движущихся транспортных средств являются важнейшим элементом при расчете остановочного пути транспортного средства при проведении экспертизы дорожно-транспортных происшествий.

Следовательно, актуальность темы диссертационной работы, направленной на разработку методики оценки замедления транспортных средств категории M_1 , учитывающей индивидуальные характеристики ТС, не вызывает сомнения.

Как следует из автореферата, автором уточнена существующая методика расчета тормозного пути, применяемая при экспертизе дорожно-транспортных происшествий. Причем проведенные экспериментальные исследования подтвердили расчетные данные.

Разработанная методика оценки замедления транспортных средств категории M_1 учитывает индивидуальные характеристики транспортных средств. Автор обоснованно предлагает фактор «Сегмент ТС» для применения при планировании целевых программ по обеспечению безопасности дорожного движения. На основании представленной автором градации определены усредненные значения размерности шин для градации рассматриваемого фактора.

Замечания по автореферату:

1. Приведенные в табл. 2 стр. 10 автореферата сегменты автомобилей отличаются от перечня сегментов, указанных на рис. 1 стр. 8.

2. На стр. 19 автореферата в табл. 8 автор приводит значение коэффициента сцепления равное 1. Такое значение коэффициента сцепления более подходит к гусеничному движителю, чем к колесному.

Диссертация Гладушевского Ильи Сергеевича соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 (пункт 28).

Диссертация Гладушевского И.С. является научно-квалификационной работой, а ее автор заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10. - Эксплуатация автомобильного транспорта.

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»,
620100, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37.

Инженерно-технический институт

Тел.: (343) 221-21-77. E-mail: kafatr@gmail.com

Заведующий кафедрой

«Автомобильный транспорт
и транспортная инфраструктура»

к.т.н., доцент

Профессор, д.т.н.

Сидоров Борис Андреевич

26.09.2022

Черемных Николай Николаевич

Подпись *Сидорова Б.А.* *Черемных Н.Н.* *Д.В. Кошкин* заверяю
Ведущий документовед
«26» 09 2022 г.

