

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Воронина Всеслава Владимировича «Методика модельно-ориентированной реконструкции опрокидывания ТС при производстве дорожно-транспортной экспертизы», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта.

За последние годы в России наблюдается рост автомобильных перевозок. Постоянно увеличиваются скорость движения, грузоподъемность автомобилей, интенсивность дорожного движения. Однако, наряду с этим, более отчетливо проявляются и некоторые отрицательные тенденции автомобилизации, наиболее важной из которых является значительное число дорожно-транспортных происшествий (ДТП). На ДТП влияет множество факторов – состояние дорог, интенсивность движения, освещенность, техническое состояние автомобилей, психологическое состояние водителя, уровень его профессиональной подготовки и множество других. Поэтому, для повышения безопасности дорожного движения и разработки путей снижения аварийности необходимо проводить полную и достоверную реконструкцию событий, приводящих к ДТП. Таким образом работа, направленная на совершенствование научно-методического аппарата реализующего как модельно-ориентированный, так и риск-ориентированный подходы к реконструкции механизма ДТП в границах исследовательских задачах, связанных с опрокидыванием транспортного средства является актуальной научной задачей.

Автором диссертации выполнен анализ научных трудов ведущих ученых, посвященных исследованию обозначенных проблем, что позволило сформулировать цель и задачи исследования, выбрать научные методы. Выдвигаемые соискателем положения, как и результаты исследования логично сформулированы, раскрыты в работе и являются новыми. Основные выводы и тезисы диссертации многократно апробированы на

международных научных конференциях, а опубликованные по теме исследования материалы в полной мере отражают содержание диссертации.

Научную и практическую значимость работы придает возможность использования полученных в ходе исследования результатов для принятия решений, направленных на повышение точности расчёта параметров, необходимых для реконструкции ДТП.

Но несмотря на общую положительную оценку диссертационной работы, необходимо отметить следующие замечания:

1. Автором заявлено, что им разработана математическая модель перемещения транспортных средств при опрокидывании, при этом в тексте автореферата отсутствует как схема нагружения и перемещения автомобиля, так и допущения, принятые автором при разработке указанной модели.

2. Приведённые в автореферате зависимости не учитывают ни массу ни скорость второго участника ДТП. В представленных зависимостях отсутствуют значения угла контакта транспортных средств

Несмотря на вышеприведенные замечания, научная работа Воронина Всеслава Владимировича на тему: «Методика модельно-ориентированной реконструкции опрокидывания ТС при производстве дорожно-транспортной экспертизы», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта» является законченным научным исследованием, в котором решена важная научно-техническая задача, имеющая важнейшее социально-экономическое значение для страны.

Работа соответствует критериям, установленным п.9 «Положением о присуждении ученых степеней», утвержденным Постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г., а ее автор, Воронин Всеслав Владимирович, достоин присуждения ей ученой степени кандидата

технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10), профессор кафедры «Строительные и дорожные машины» ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» Институт транспортных систем

Дата 28.09.2022

Подпись




Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»  
603950 г. Н. Новгород, 1 корпус НГТУ, ул. Минина, д.24. e-mail: its@nntu.ru  
тел./факс: 8 (831) 436 63 64

Подпись Молева Юрия Игоревича,  
доктора технических наук 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10), профессор кафедры «Строительные и дорожные машины» ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» Институт транспортных систем

Заверяю:

зан. дир. ИТС

 /Тумасова Н.А./

