

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гладушевского И.С. «Метод оценки влияния характеристик шин на замедление транспортных средств категории М1», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа соискателя выполнена на актуальную тему с целью повышения точности оценки тормозных качеств – процесса торможения автомобиля и оценки этого качества при анализе материалов ДТП. Повышение точности результатов анализа позволит получать более достоверную оценку и выносить объективные решения по отношению к участникам.

Автором проведен большой объем экспериментальной и аналитической работы при помтановке и анализе экспериментальных данных по оценке тормозных качеств автомобилей категории М1. При это учитывалось достаточно большое количество переменных, как по массо-геометричнским параметрам автомобилей, так и по геометритческим размерам и конструктивным параметрам шин с летним и зимним рисунками протектора.

Соискателем разработана оригинальная методика проведения эксперимента с обоснованными четкими и постоянными условиями испытаний. Разработана методика аналитического анализа результатов эксперимента с выводом уравнений регрессии с изменяемыми параметрами автомобилей.

Получены новые выводы, определяющие теоретическую и практическую ценность работы и ее использование в качестве инструмента объективной оценки результатов ДТП.

Вместе с тем по автореферату имеются замечания:

1. Автор путается в терминологии между «конструктивные параметры шины» и «выходные характеристики шин - ВХШ». В работе фактически рассматриваются конструктивные параметры шины, т.е. показатели с которыми шина выходит за пределы предприятия изготовителя и включаемые в каталог. Это и указано в а-реферате на рис. 3, но с ошибкой – «... ширина шины», хотя ниже по тексту автор поправился – «ширина профиля шины»! А ВХШ – это количественные параметры шины в процессе ее работы под различными нагрузками – коэффициенты нормальной, боковой и т.д. жесткости; характеристики увода шины, демпфирующие характеристики и т.д. (см. работы В.И.Кнороза, В.П.Бойкова и др. авторов).
2. В работе и в выводах мало обозначно (и нечетко) влияние конкретных конструктивных параметров шин на показатели тормозных качеств автомобиля, пусть даже он один – замедление.

В целом, судя по автореферату, в диссертации выполнен необходимый объем теоретических и экспериментальных исследований на актуальную тему, имеющих научную и практическую значимость. Поэтому ее автор **Гладушевский Илья Сергеевич** вполне заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Заведующий кафедры «Тракторы»
Белорусского национального
технического университета,
доктор технических наук, профессор

В.П.Бойков

Бойков Владимир Петрович, 220013, Минск, проспект Независимости, 65, +37517
2939596, boykov_vip@mail.ru.
Минск, «24» 09 2022.

