

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Чечуева Василия Евгеньевича**  
«Методика оптимизации парка машин крупной дорожно-строительной организации»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные  
и подъемно-транспортные машины»

Выполнение намеченных планов развития Российской Федерации в различных сферах народного хозяйства затрудняет недостаточная мощность парка строительных машин, как по количественным, так и по качественным показателям. Отсутствие универсальных инженерных методик оптимального формирования парка строительных машин заставляет каждое предприятие решать самостоятельно проблему обновления парков техники, что приводит к нерациональному использованию ресурсов, низкому уровню работоспособности машин. Поэтому разработка научных методов обновления парка строительных машин, позволяющих проводить реновацию по критериям максимальной надежности, представляется особенно актуальной.

Целью данной работы была разработка методики многопараметрической оптимизации парка строительных машин в меняющихся условиях эксплуатации, учитывающей условия формирования главной характеристики парка машин – наработки и обеспечивающей сравнительную оценку вариантов оптимизации парка строительных машин.

Основное содержание диссертационной работы в достаточной степени освещено в 9 печатных работах, в числе которых 4 статьи в рецензируемых журналах и изданиях, включенных в перечень ВАК РФ, 1 свидетельство о регистрации программы для ЭВМ, 1 статья в изданиях, индексируемых в базе данных Scopus, 3 статьи в сборниках тезисов и докладов научных конференций и других изданиях.

Замечания по автореферату:

1. Из содержания автореферата не понятно, как обоснована величина инфляции  $См(1,1)$  и коэффициента старения по фактической стоимости  $Кс$  (формула 6).
2. Следует объяснить, почему для решения модели оптимизации использовалась программа Excel.

Указанные замечания не снижают достоинств выполненного научного исследования. Диссертационная работа Чечуева Василия Евгеньевича отвечает требованиям ВАК к кандидатским диссертациям и соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Начальник сектора исследования и  
разработки специального оборудования  
филиала «ЦНИИ СЭТ»,  
ФГУП «Крыловский государственный  
научный центр», канд. техн. наук.  
СПб, ул. Благодатная д.6, 196128  
Тел.:(812)-748-52-53

Ховалыг Настык-Доржу  
Кызыл-оолович  
27 сентября 2022 г.

Подпись Ховалыг Н-Д.К. заверяю:

*Начальник отдела*



*М.В. Мецеракова*