

Отзыв

на автореферат диссертационной работы
Чечуева Василия Евгеньевича «Методика оптимизации парка машин
крупной дорожно-строительной организации», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные
машины»

С формирования парка машин и оборудования начинается создание любого производственного предприятия. Основным критерием оптимальности ПМ является его эффективность, которая определяется как отношение результата деятельности к затраченным ресурсам. В экономическом аспекте результатом выступает прибыль, а эффективность – уровнем рентабельности.

Программа развития Российской Федерации до 2030 года предусматривает расширение объемов строительства, особенно транспортного. Однако, выполнение намеченных планов затрудняет недостаточная мощность парка строительных машин, как по количественным, так и по качественным показателям. Отставание по количественным показателям обусловлено низким коэффициентом обновления парка машин. Изношенность ПСМ составляет более 50%, что характеризует невысокий уровень качественных показателей машин. Поэтому ПСМ остается старым, несущим большие издержки на эксплуатацию и ремонт вследствие низкой надежности машин, а простой машин по причине неработоспособности достигают 40% фонда рабочего времени. Отсутствие инженерных методик оптимального формирования ПСМ заставляет предприятия решать самостоятельно проблему обновления парков техники, что приводит к нерациональному использованию ресурсов, низкому уровню работоспособности машин. Поэтому разработка научно обоснованных методов обновления ПСМ, позволяющих проводить реновацию по критериям максимальной надежности, представляется особенно актуальными.

Область исследования соответствует паспорту научной специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», п. 2 – «Методы моделирования, прогнозирования, исследований, расчета технологических параметров, проектирования, испытаний машин, комплектов и систем, исходя из условий их применения», п. 5 – «Методы повышения долговечности, надежности и безопасности эксплуатации машин, машинных комплектов и систем».

Основное содержание диссертационной работы в достаточной степени освещено в 9 печатных работах, в числе которых 4 статьи в рецензируемых журналах и изданиях, включенных в перечень ВАК РФ, 1 свидетельство о регистрации программы для ЭВМ, 1 статья в изданиях, индексируемых в базе данных Scopus, 3 статьи в сборниках тезисов и докладов научных конференций и других изданиях.

Несмотря на положительную оценку диссертационного исследования Чечуева В.Е., необходимо отметить следующие замечания:

1. На рисунке 2 представлены результаты расчета коэффициентов готовности и сохранения эффективности в Excel. Считаем, что использование возможностей MS Excel не всегда оправдано для

установления зависимости между величинами, судя по распределению точек на графике зависимость носит характер прямой, что интуитивно понятно.

2. По нашему мнению, не совсем корректно сформулирован четвертый вывод в заключении. Программа для ЭВМ и ее регистрация - это результат интеллектуальной деятельности.
3. Автореферат излишне перегружен графическим материалом в следствии чего не соблюдены требования по его объему.

Как можно судить по автореферату, диссертационная работа «Методика оптимизации парка машин крупной дорожно-строительной организации», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины, соответствует требованиям пунктов 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней» утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 №842 (ред. от 11.09.2021), предъявляемых к кандидатским диссертациям, а ее автор Чечуев Василий Евгеньевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные машины и роботы»,
доцент,

Федеральное государственное
автономное образовательное
учреждение высшего образования
«УрФУ имени первого Президента
России Б.Н. Ельцина»

 Ольга Анатольевна Лукашук

профессор кафедры «Подъемно-транспортных машин и роботов»,
доктор технических наук (по научной
специальности 05.05.06 – Горные
машины), доцент

Федеральное государственное
автономное образовательное
учреждение высшего образования
«УрФУ имени первого Президента
России Б.Н. Ельцина»

 Владимир Семенович Великанов

12.09. 2022 г.

Согласны на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Адрес организации: 620002, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Мира, д. 19, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина».

e-mail: o.a.lukashuk@urfu.ru Контактный телефон: +7 (343) 375-97-36.

Подпис
заверяю

