

Сведения о ведущей организации
по диссертации Шестакова Ильи Викторовича
«Совершенствование метода защиты оснований фундаментов
эксплуатируемых малонагруженных производственных зданий и сооружений в
сезонно промерзающих грунтах»
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.1.2. Основания и фундаменты, подземные сооружения

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Министерство транспорта РФ, Федеральное агентство железнодорожного транспорта (РОСЖЕЛДОР) Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС) Московский пр., д. 9, Санкт-Петербург, 190031 Телефон: (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21 e-mail: dou@pgups.ru , адрес официального сайта: http://www.pgups.ru ОКПО 01115840, ОГРН 1027810241502, ИНН 7812009592/ КПП 783801001
--

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

2.1 кафедра «Строительство дорог транспортного комплекса» 2.2 кафедра «Основания и фундаменты» 2.3 кафедра «Строительные конструкции, здания и сооружения»
--

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

3.1	Перминов Н.А. Моделирование и мониторинг конструкционной безопасности уникальных подземных сооружений системы водоотведения крупных городов в сложных грунтовых условиях / Перминов Н.А.// CONSTRUCTION AND GEOTECHNICS. 2021. Т. 12. № 1. С. 30- 45.
3.2	Белаш Т.А. Оценка сейсмостойкости архитектурных памятников зодчества на территории Сирии / Белаш Т.А., Альдреби З.А. // Природные и техногенные риски. Безопасность сооружений. 2020. №1 (44). С. 21-25.

3.3	Белаш Т.А. О возможности использования существующих методов учета грунтового основания при динамических расчетах строительных конструкций / Белаш Т.А., Травин С.М. // Природные и техногенные риски. Безопасность сооружений. 2020. №1 (44). С. 48 – 50.
3.4	Белаш Т.А. Об эффективности использования существующих методов усиления фундамента конструкций эксплуатируемых железнодорожных зданий в сложных природно-климатических и инженерно-геологических условиях / Белаш Т.А., Нудьга И.Б., Михайлюк Е.Р. // Природные и техногенные риски. безопасность сооружений. 2020. №1 (44). С. 39 – 43.
3.5	Уздин А. М. Особенности расчета сооружений на действия слабых частых землетрясений / Уздин А. М., Бенин А. В., Назарова Ш. Ш., Сабирова О. Б., Белашов М. С. // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2022. Т.19. Вып. 2. С.390–404
3.6	Уздин А. М. Выбор расчетных сочетаний сейсмической нагрузки с другими нагрузками / Уздин А. М., Сабирова О. Б. // Природные и техногенные риски. Безопасность сооружений. 2021. №3(52). С. 25 – 28
3.7	Уздин А. М. Функция плотности распределения ускорений для площадки строительства / Уздин А. М. Нестерова О.П. Полоротова Н.А. // Строительная механика и расчет сооружений.2019. №6 (287). С. 40-49.
3.8	Сабирова О.А., Функция плотности распределения ускорений для площадки строительства / Сабирова О.А., Сахаров О.А., Уздин А.М. // Природные и техногенные риски. безопасность сооружений. 2019. №2 (39). С. 23 – 25.
3.9	Перминов Н.А. Геотехническое обеспечение конструкционной безопасности длительно эксплуатируемых канализационных тоннелей в условиях слабых грунтов и интенсивных техногенных и динамических воздействий (опыт Санкт-Петербурга) / Перминов Н.А. Перминов А.Н. // Природные и техногенные риски. безопасность сооружений. 2020. №1 (44) С. 30 – 38.
3.10	Перминов Н.А. Геотехническое моделирование взаимодействия крупногабаритного опускного колодца с неоднородной грунтовой средой при погружении / Перминов Н.А. // Вестник МГСУ. 2022. Т. 17. № 2. С. 188-204.
3.11	Колос А.Ф. Упругие характеристики подрельсового основания безбалластного железнодорожного пути / Колос А.Ф., Иванова К.И. // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2021. Т. 18. № 4. С. 469-479.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

- 4.1 Исследование динамического воздействия поездов на грунты земляного полотна железных дорог, искусственное их закрепление;
- 4.2 Расчеты ограждений котлованов и подземных сооружений в плотной городской застройке;
- 4.3 Защита зданий и сооружений от динамических воздействий, включая сейсмические

5. Название Ученого или научно-технического совета организации

Ученый совет университета

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

- 6.1 Известия Петербургского университета путей сообщения
- 6.2 Транспорт Российской Федерации
- 6.3 Автоматика на транспорте
- 6.4 Бюллетень результатов научных исследований
- 6.5 Russian Journal of Logistics & Transport Management
- 6.6 Инновационные транспортные системы и технологии
- 6.7 Транспортные системы и технологии
- 6.8 Интеллектуальные технологии на транспорте
- 6.9 BRICS Transport

7. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

- 7.1 44.2.004.01 (2.3.3 - Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (технические науки); 2.9.4 - Управление процессами перевозок» (технические науки)
- 7.2 44.2.004.02 (1.2.2 - Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ (технические науки); 2.3.6 - Методы и системы защиты информации, информационная безопасность (технические науки)
- 7.3 Д 218.008.03 (05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки); 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог (технические науки)
- 7.4 Д 218.008.05 (05.09.03 - Электротехнические комплексы и системы (технические науки); 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга

поездов и электрификация (технические науки)

7.5 Д 999.076.02 (08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт, экономическая безопасность) (экономические науки); 08.00.10 - Финансы, денежное обращение и кредит (экономические науки)

8. Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию

Титова Тамила Семеновна – профессор, доктор технических наук (по специальности 25.00.36 - Геоэкология (в строительстве и ЖКХ), первый проректор-проректор по научной работе ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

«Я, Титова Тамила Семеновна согласна на обработку моих персональных данных»

Первый проректор-проректор
по научной работе



Титова Тамила Семеновна