

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Егорова В.Д. на тему «МЕТОДИКА РАСЧЁТА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДЛЯ ЦИФРОВЫХ СЕРВИСНО-ОРИЕНТИРОВАННЫХ МОДЕЛЕЙ УПРАВЛЕНИЯ», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Рецензируемая диссертация В.Д. Егорова посвящена решению актуальной задаче - разработке и исследованию методики расчёта производственной программы грузовых автомобильных перевозок для цифровых сервисно-ориентированных моделей управления. Эта задача особенно важна в связи с переходом транспортной отрасли на цифровые технологии управления логистическими перевозками и безусловно является социально-значимой. Как правильно указано в автореферате, решаемая задача являлась предметом рассмотрения ряда Российских ученых, но особенности современных условий, заключающиеся в частом изменении режимов движения, расстояний перевозки, объемов и видов грузов и т. д., не позволяют получать достоверные результаты в онлайн режиме работы транспортных систем. Поэтому, возникает необходимость создания новых математических моделей для проведения анализа и получения достоверных ТЭП, оценивающих эффективность работы автомобилей в сложных условиях внешней среды (дорожной, экономической, организационной). *Сразу можно отметить, как недостаток, что об аналогичных работах зарубежных ученых в автореферате не упоминается, что, конечно, является несомненным упущением автора.*

Другим заметным недостатком является недостаточная корректность формулировки того, что является результатом диссертации: актуальность научной проблемы, новый подход или интересное эффективное решение (в соответствии с требованиями ВАК 2022 года). Скорей всего, предложение решение является интересным и эффективным решением. В любом случае, методология, которая определяется в науке как поиск цели, набор приёмов, средств, способов, принципов достижения цели и является, по мнению автора, предметом диссертационной работы, с трудом увязывается с формулировкой темы диссертации.

Еще один недостаток относится к положениям, выносимым автором на защиту, которые также сформулированы не очень четко. Особенно это касается первого пункта: “концепция организации автомобильных перевозок, основанная на цифровых объектно-ориентированных моделях управления”. Непонятно, в чем концептуальное отличие предложенного подхода от известных работ, особенно зарубежных. Известно, что транспортные логистические системы управления в ряде развитых стран успешно работают в аналогичных условиях (“динамически нестабильных показателей использования и зависят от факторов внешней среды.”). Это явно не очень корректная формулировка.

4. Методика расчёта производственной

В то же время, можно отметить как интересные и соответствующие требованиям ВАК, разработанные в диссертации Аналитические модели определения показателей эффективности ГАП, предполагающей применение возможностей цифровых технологий и определения коэффициентов, учитывающих стохастический характер показателя ТЭП.

Методика расчёта производственной программы по эксплуатации АТС, разработанная в диссертации также является важной прикладной задачей, которая основана на



разработанных автором моделях и решение которой, имеет социальную значимость. Приведенные результаты практической апробации позволяют утверждать об эффективности предложенного решения.

Как недостаток следует отметить нечеткость формулировки заключения. Например, одна из ключевых фраз: “Поэтому переход на новые централизованные методы цифрового управления перевозочным процессом, обязательными элементами которого являются использование в процессе управления современного ПО, автоматизирующего процедуры принятия решений при регулировании перевозочного процесса” не является” не содержит утверждения.

Несмотря на указанные недостатки автореферата, необходимо признать, что диссертация В.Д. Егорова является добротной научной работой, которая соответствует требованиям ВАК, а соискатель достоин присвоения искомой учетной степени.

Рецензент

Самуил Лейбович Горелик, Доктор технических наук, научный руководитель ООО «ФинДинамика»



Подпись

Печать

14.09.22

Контактные данные:

Самуил Лейбович Горелик, доктор технических наук, e-mail: samgor46@gmail.com,
Телефон: +79213110257, почтовый адрес: 195269, Санкт-Петербург, ул. Брянцева 18-205