

Отзыв на автореферат

по теме диссертационной работы «Методика расчета производственной программы грузовых автомобильных перевозок для цифровых сервисно-ориентированных моделей управления» Егорова Владимира Дмитриевича, выполненную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Сформированная система управления процессами грузовых автомобильных перевозок в РФ традиционно основана на информации о состоянии технико-эксплуатационных показателей работы автотранспортных средств. Данная система получена на основе системной обработки статистических данных об эффективности эксплуатации подвижного состава автотранспортного предприятия за предшествующие периоды. Основной проблемой применения данной модели в современной практике организации грузовых автомобильных перевозок является динамическая нестабильность большинства показателей использования АТС, таких как время простоя под погрузкой и разгрузкой (ППР), среднетехническая скорость, время в наряде и т. д. Перечисленные показатели в современных условиях являются сложнопрогнозируемыми величинами, в значительной степени зависящими от факторов внешней среды ГАП из-за сложной дорожной обстановки, многочисленных заторовых ситуаций.

Востребованная необходимостью задача цифровизации управления процессами ГАП в условиях динамически нестабильного состояния внешней среды является важной социально значимой задачей, так как отсутствие научного подхода к решению данной проблемы приводит к противоречию между сосуществующим уровнем развития цифровых технологий и устаревшими формами организации грузовых автомобильных перевозок, а, в итоге, неоправданным затратам по доставке грузов в РФ.

Автореферат отражает структуру и содержание диссертационного исследования, разработанную методику, позволяющую системно, с учётом современных достижений научно-технического прогресса в области цифровых технологий, прогнозировать результативные показатели работы при производственном планировании грузовых автомобильных перевозок..

К автореферату предъявлены следующие замечания:

– в автореферате в формуле 8 не представлены пояснения к ней, что затрудняет ее восприятие о структуре нового состава показателей, определяющих производительность работы АТС.

– необходимо пояснить, эффективность системы (таблица 3) стремится к минимуму - целеполагание в системе «min»? ...в таблицах 4 и 5 целеполагание в системе «max».

Не смотря на указанные замечания к автореферату научная новизна и результаты выполненных исследований, структура соответствуют требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Автор работы Егоров Владимир Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв составил:

Генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Глобекс».

Адрес: г. Санкт-Петербург, пл. Конституции, д.2, офис 612

Тел.: +7 (812) 337-23-36

E-mail: office@globex-tans.ru / v.a.s@globex-tans.ru

02 09 2022



_____ / Анна Анатольевна Сипягина