

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Андреева Андрея Юрьевича на тему «Методика определения оптимальных маршрутов в динамически изменяющихся условиях оперативного планирования автомобильных грузовых перевозок», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В обновленной «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» наибольший объем средств предполагаемых капитальных вложений предполагается инвестировать в развитие транспортной инфраструктуры автомобильной отрасли и создание комплексной системы транспортного планирования (СТП). Вместе с тем в состав задач СТП должен войти новый комплекс математических моделей, обеспечивающий оптимальное прогнозирование объема грузовых перевозок и распределения их топологии, то есть должна быть создана новая эффективная система транспортного моделирования и планирования. В частности, за счёт решения этих двух задач планируется повысить среднюю скорость движения подвижного состава и показатели своевременности доставки грузов с опережающим прогнозом по автомобильному транспорту. Поэтому тема диссертации является актуальной.

На основании анализа материала автореферата можно сделать следующие выводы:

- структура диссертации соответствует предъявляемым требованиям к научным исследованиям.

- диссертация соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

- работа достаточно информативна: дан исчерпывающий, глубокий анализ современных подходов к решению поставленной научной задачи, при этом следует отметить широкое исследование зарубежных разработок по заявленной тематике.

- разработанные математические модели и алгоритмы на их основе показывают хорошее владением автором исследования математического аппарата и алгоритмических языков программирования.

В качестве **замечаний** отмечается следующее:

- 1) Недостаточно информативно представлена процедура работы с интерфейсом разработанного ПО, в частности на стр. 16: «*Этап 1. Ввод данных количества и характеристик связей в исследуемой системе*». В данном случае не ясен характер вводимых связей.
- 2) По тексту автореферата имеются ошибки в орфографии и пунктуации.

Тем не менее, указанные недостатки не снижают общую положительную оценку диссертации, являющейся законченным научным исследованием, результаты которого опубликованы в открытой научной печати, апробированы на практике, а разработанные средства применяются в работе организаций. Опубликованные работы в полной мере отражают результаты диссертационного исследования.

Работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Андреев А.Ю. заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв составил:

Кандидат технических наук, доцент кафедры «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.».

Адрес: 410054, г. Саратов, ул. Политехническая, д. 77.

Тел.: (8452) 99-87-51.

E-mail: samohod1990@yandex.ru

Кандидатская диссертация по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

01.09.2022



/ Антон Валерьевич Игнатов

Подпись к.т.н. А.В. Игнатова «Заверяю».

Ученый секретарь Ученого совета федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» д-р культурологии, доцент



/ Наталья Викторовна Тищенко