

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Егорова Владимира Дмитриевича на тему «Методика расчёта производственной программы грузовых автомобильных перевозок для цифровых сервисно-ориентированных моделей управления», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Проблема эффективного управления грузовыми перевозками сегодня трансформируется из локальной транспортной в общую социальную проблему, в значительной степени, влияющей на себестоимость выпускаемой продукции, а, следовательно, на цену товаров в экономической системе РФ. Потому от эффективности организации грузовых автомобильных перевозок зависит не только экономическая ситуация в отрасли, но и качественные оценки ситуации, складывающейся в обществе в целом. Перспективным путем эффективной системы грузовых перевозок в РФ является переход на новые технологические и организационные горизонты – интеллектуальные системы управления, интегрированные в цифровые транспортные системы. Поэтому разработка инструментов решения задач управления в цифровых транспортных системах: разработка новых методов, математических моделей, алгоритмов и практических методик на их основе, является важной народнохозяйственной задачей, а её решение невозможно без проведения специальных научных исследований.

Как следует из автореферата, в работе диссертантом разработана оригинальная аналитическая модель сервисно-ориентированной методики определения показателями грузовых перевозок, обеспечивающая возможность регулярного обновления на основе полученных «он-лайн»-данных о состоянии процесса перевозок, а также возможность автоматизированной аналитической обработки и оперативного изменения маршрутных заданий с учетом возможного изменения условий движения АТС на маршруте. Данная разработка является необходимым компонентом и подсистемой при создании интеллектуальных транспортных систем.

Основные научные положения и результаты диссертационного исследования апробированы в достаточной степени и опубликованы в необходимом объеме научно-технической литературы.

По автореферату имеются замечания:

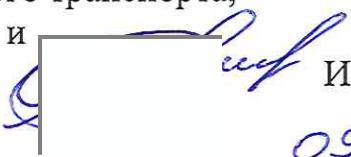
- в работе постоянно встречается термин «динамически изменяющиеся условия», что является излишней конкретизацией, так как термин «динамичность» уже подразумевает изменения;

- на стр. 11 не согласовано предложение: «В динамически изменяющихся условиях ГАП: 1. Может быть определен некоторым заранее известным интервалом изменений времени во времени.; ...». Поэтому трудно выяснить что-же определяется заранее известным интервалом времени?

Однако указанные недостатки не снижают ценности работы.

В целом работа Егорова В.Д. по актуальности, объему выполненных исследований, научной новизне, практической значимости и апробации отвечает всем требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения искомой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта,
доцент, доцент кафедр «Менеджмент» и
«Транспортная телематика»

 И.В. Арифуллин

09.09.2022 г.

Арифуллин Илья Владимирович

Ученая степень: кандидат технических наук

Ученое звание: доцент

Место работы: ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожного
государственный технический университет (МАДИ)»

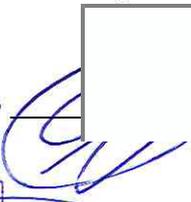
Должность: доцент кафедр «Менеджмент» и «Транспортная телематика»

Контактные адреса: г. Москва, Ленинградский проспект, д.64

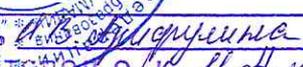
e-mail: arifullin@madi.ru

Телефон: +7(499)1550746

Почтовый адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д.64

Личная подпись 

 И.В. Арифуллин


Подпись  удостоверяю
документовед О/К 