

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Андреева Андрея Юрьевича на тему «Методика определения оптимальных маршрутов в динамически изменяющихся условиях оперативного планирования автомобильных грузовых перевозок», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В настоящее время в РФ практически во всех регионах активно внедряются комплексные системы мониторинга и управления процессами движения транспортом, которые обеспечивают не только функции геопозиционирования, но и функции анализа и аналитической обработки данных, направленных на повышение эффективности перевозок. Основными проблемами при внедрении новых технологических разработок, не позволяющими комплексно решать задачи перехода на новые цифровые технологии является:

- неоднородность уровня развития цифровых и коммуникационных технологий по регионам;
- отсутствие единого научно-методического обеспечения, позволяющего всем участникам организации грузовых перевозок решать не только локальные системно-интегрированные задачи.

Поэтому научные разработки в области создания единой концепции определения оптимальных маршрутов позволяющую системно с учётом многокритериальной среды эксплуатации управлять эксплуатацией парка грузовых АТП и аналитических платформ на её основе, позволяющую выполнять обработку больших объемов данных по большому количеству разнообразных признаков эффективности является актуальными. Естественно, что комплексный подход к управлению и функциональной архитектуре грузовых транспортных систем на основе цифровой трансформации, приведет к оптимизации ресурсных затрат в РФ на развитие отрасли за счет возможностей оперативного управления транспортными потоками.

По автореферату имеется замечание: На рисунке 1. «Алгоритм работы протокола маршрутизации» в завершающем блоке указана операция «Вывод стоимости пути». Не ясно, как следует понимать результат расчёта: это затраты в рублях или же в иных измерителях?

Несмотря на указанное замечание, в целом, работа заслуживает положительной оценки. Судя по автореферату, диссертационная работа Андреева А.Ю. является законченным, логичным и цельным исследованием, имеющим научную новизну и практическую значимость. Выводы, сформулированные автором, достаточно обоснованы. Тема исследования соответствует паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», пунктам 1,2 и 15.

Представленная работа отвечает требованиям ВАК к кандидатским диссертациям, ее автор – Андреев Андрей Юрьевич заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Кандидат технических наук по специальности  
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта,  
доцент, доцент кафедр «Менеджмент» и  
«Транспортная телематика»



И.В. Арифуллин

09.09.2022г.

**Арифуллин Илья Владимирович**

Ученая степень: кандидат технических наук

Ученое звание: доцент

Место работы: ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожного  
государственный технический университет (МАДИ)»

Должность: доцент кафедр «Менеджмент» и «Транспортная телематика»

Контактные адреса: г. Москва, Ленинградский проспект, д.64

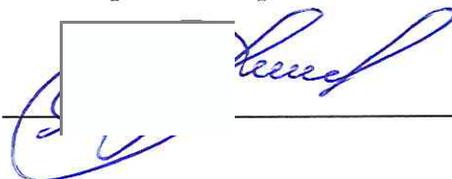
e-mail: arifullin@madi.ru

Телефон: +7(499)1550746

Почтовый адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д.64



Личная подпись



И.В. Арифуллин

Подпись: И.В. Арифуллин  
Удостоверяю: И.А. Маршова