

В диссертационный совет Д 212.223.02  
при ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный  
архитектурно-строительный университет»

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Куракиной Елены Владимировны «Научно-методическое обеспечение автотехнической экспертизы, учитывающей техническое состояние автомобиля и дорожной среды», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

В представленном автореферате диссертации изложены вопросы обоснования достаточного и полного содержания автотехнических экспертиз при их реконструкции в целях увеличения числа факторов, оказавших влияние на результат ДТП. Решение поставленных вопросов позволит расширить учет технического состояния ТС и дороги в первую очередь. Таким образом, существующие автотехнические методы расчета при реконструкции ДТП, использующие табличные значения параметров подсистем автомобилей и дорожной среды объективно не достаточны в полной мере обеспечить по достоверности и точности требуемого результата, в связи с большим разбросом рекомендуемых значений нормативных данных. Тема исследования автора является актуальной и обладает научной новизной.

Согласно представленному автореферату, научная новизна исследования заключается в следующем: уточнены расчетные методы автотехнических экспертиз для определения остановочного пути и скорости ТС путем введения коэффициентов, обеспечивающих учет влияния на параметры процесса торможения ТС, коэффициента эффективности торможения ТС, а также коэффициенты состояния дорожного покрытия, шероховатости, гидравлической шероховатости, колеяности; экспериментально доказана значимость учета фактических значений: коэффициенты сцепления, шероховатости, гидравлической шероховатости, колеяности от рекомендуемых действующими нормативами – по установленным отклонениям последних; разработана методика применения коэффициентов, учитывающих техническое состояние ТС и дороги, используемых в расчетах автотехнической экспертизы при реконструкции механизмов ДТП; разработана методика автотехнической экспертизы при реконструкции ДТП с учетом параметров технического состояния ТС и дорожной среды, образующая с перечисленным ее научно-методическим обеспечением.

Учитывая объект исследования – параметры технического состояния тормозной системы автомобиля – коэффициент эффективности торможения ТС, состояние дорожной среды – коэффициент сцепления колеса с дорогой, шероховатость дорожного покрытия, гидравлическая шероховатость, колеяность на дорожном покрытии; и предмет исследования – процесс торможения (замедления) ТС с учетом технического состояния автомобиля и дорожной среды, необходимо внести ясность в некоторые расчетные формулы, предлагаемые автором для внедрения в экспертные

исследования. В частности, замечания по формулам 3, 8, 9. При определении замедления ТС, полного остановочного пути и скорости движения ТС в указанных формулах присутствуют все разработанные автором коэффициенты. В случае отсутствия (по условиям ДТП) какого либо коэффициента, как будет учитываться расчет в формуле, согласно предлагаемым методикам?

В целом, материал изложения доступным, научным языком, присутствует научная новизна и результаты поставленных задач. По теме диссертации автором опубликовано 10 работ, общий объем 5,8 п.л., лично автором - 4,95 п.л., в том числе 5 работ опубликовано в изданиях, входящих в перечень ведущих рецензируемых научных журналов, утвержденный ВАК РФ. Результаты работы рекомендованы к изданию в сферу деятельности экспертов по реконструкции и анализу ДТП, работников ГИБДД, дорожных экспертов, организаций, осуществляющих технический надзор в области реконструкции и ремонте улично-дорожной сети, а также в учебный процесс для подготовки специалистов в области БДД.

По содержанию автореферата можно сделать вывод, что диссертационная работа выполнена на высоком научном и практическом уровне, имеет актуальность и новизну исследования, имеет практическое применения в экспертной, дорожной, учебной сферах деятельности, отвечает требованиям пункта 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предлагаемым ВАК. Автор Куракина Елена Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.11.00 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

#### Сведения:

Фамилия:	Новиков
Имя:	Александр
Отчество:	Николаевич
Ученая степень:	доктор технических наук
Ученое звание:	профессор
Наименование организации:	ФГБОУ ВПО «Государственный университет УНПК»
Почтовый адрес:	МОСКВА, г. Орел, Наугорское шоссе, 29
Должность:	проректор по привлечению инвестиций и капитальному строительству
Телефон:	+74862412545
Электронная почта:	novikovan@yandex.ru

Личная подпись

Подпись эксперта

Подпись эксперта  
начальник отдела кадров  
ФГБОУ ВПО «Государственный университет УНПК»  
И. Асимова

08.09.2014г.