

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Куракиной Елены Владимировны «Научно-методическое обеспечение автотехнической экспертизы, учитывающей техническое состояние автомобиля и дорожной среды», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Рассматриваемая тема диссертационной работы, направленная на разработку структуры и содержания научно-методического обеспечения задач, решаемых при автотехнической экспертизе, учитывающей техническое состояние автомобиля и дорожной среды, при реконструкции дорожно-транспортных происшествий (ДТП) для повышения достоверности результатов экспертных исследований, представляется актуальной.

В изучаемой теме приводится обзор и анализ рекомендуемых методик и расчетных методов, применяемых при экспертных автотехнических исследованиях ДТП. Выявлены преимущества и недостатки существующих способов расчета, а также отсутствие фактических данных – параметров подсистемы «автомобиль-дорога», необходимых для объективности средств реконструкции механизмов ДТП.

Автором уточнены расчетные методы автотехнических экспертиз для определения остановочного пути и скорости ТС путем введения коэффициентов, обеспечивающих учет влияния на параметры процесса торможения транспортных средств (ТС), коэффициента эффективности

торможения ТС, а также коэффициента состояния дорожного покрытия, шероховатости, гидравлической шероховатости, колеиности. Также экспериментально доказана значимость учета фактических значений: рассматриваемых коэффициентов - сцепления, шероховатости, гидравлической шероховатости, колеиности.

Автором разработана методика применения коэффициентов, учитывающих техническое состояние ТС и дороги, используемых в расчетах автотехнической экспертизы при реконструкции механизмов ДТП, а также разработана методика автотехнической экспертизы при реконструкции ДТП с учетом параметров технического состояния ТС и дорожной среды, образующая с перечисленным ее научно-методическим обеспечением.

В тоже время по содержанию автореферата можно сделать некоторые замечания. В автореферате на с. 13 указано, что «для определения весомости и значимости параметров технического состояния автомобиля и дорожной среды была выполнена экспертная оценка по влиянию каждого из параметров автомобиля и дороги на результаты экспертных исследований». Необходимо уточнить:


Чем руководствовались эксперты для «определения весомости и значимости параметров технического состояния автомобиля и дорожной среды»?

Какие основные параметры были ими уточнены?


В целом, по представленным научным результатам можно судить о том, что работа выполнена на высоком уровне и характеризуется положительно. Замечания носят рекомендательный характер. Разработанная диссертация «Научно-методическое обеспечение автотехнической экспертизы, учитывающей техническое состояние автомобиля и дорожной среды» имеет большую практическую значимость, отвечает требованиям ВАК п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» к кандидатским диссертациям, ее автор – Куракина Е.В. заслуживает присуждения степени

кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заместитель начальника кафедры Автодорожной службы Федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А. В. Хрулёва» Министерства обороны Российской Федерации

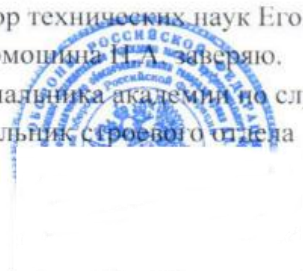
доктор технических наук  Егошин Алексей Михайлович
(199034, Санкт-Петербург набережная адмирала Макарова д.8; телефон +7 931 221 35 50)

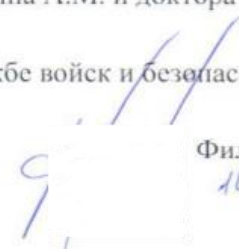
Профессор кафедры Автодорожной службы Федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А. В. Хрулёва» Министерства обороны Российской Федерации

доктор военных наук, профессор  Ермошин Николай Алексеевич
(199034, Санкт-Петербург набережная адмирала Макарова д.8; телефон +7 921 388 56 40)

Подписи доктор технических наук Егошина А.М. и доктора военных наук, профессора Ермошина Н.А. заверяю.

Помощник начальника академии по службе войск и безопасности военной службы – начальник строевого отдела





Филенко М.Н.
10.03.2014