

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ЕВТЮКОВА Станислава Сергеевича на тему: «Оценка скорости транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Анализ аварийности на дорогах Российской Федерации свидетельствует о том, что превышение скоростного режима является одним из самых распространенных нарушений правил дорожного движения, по причине которого происходят дорожно-транспортные происшествия. Превышение скорости всего на 10 км/ч может увеличить остановочный путь на десятки метров. «Без тормозов» может остаться автомобиль даже на сухом и чистом асфальте. В жаркий летний день на прямом солнце температура асфальта может превышать 50°C. К сожалению, немногие водители учитывают, что сцепление шин с дорогой в таких условиях резко ухудшается, и тормозной путь может значительно удлиниться. Тяжесть последствий таких происшествий, как правило, велика. Одним из мероприятий, показавших высокую степень снижающего воздействия на количество дорожно-транспортных происшествий, является управление скоростью, предусматривающее четкую регламентацию разрешенных скоростей движения и контроль исполнения этих норм водителями. Автор правильно определил, что одним из направлений совершенствования системы такого контроля является повышение качества экспертных исследований дорожно-транспортных происшествий. Это необходимо для обеспечения объективности и достоверности реконструкций действий участников дорожно-транспортных происшествий и экспертных исследований. Инструментом расследования последствий дорожно-транспортных происшествий, где был поврежден автотранспорт, и где пострадали пешеходы, водитель и (или) пассажиры служит экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Однако, используемые сегодня при

проведении экспертизы методы и методики расчетного определения скоростей транспортных средств при дорожно-транспортных происшествиях были разработаны более тридцати лет назад, и не учитывают произошедшие к настоящему времени изменения в дорожной отрасли. Поэтому, тема диссертационного исследования является весьма актуальной.

На наш взгляд, результаты, полученные в ходе проведенного исследования, имеют научную, а их реализация – практическую значимость для решения вопросов теории и практики эксплуатации автомобильного транспорта.

То, что результаты исследования докладывались на международных научных и научно-практических конференциях, опубликованы в 5 работах в изданиях рекомендованных ВАК, оформлены 2 патента на полезную модель, говорит о том, что автор диссертации сложился как научный работник.

Результаты исследования нашли практическое применение в практике экспертных исследований Институтом безопасности дорожного движения СПбГАСУ, МИП «СПбГАСУ-ДОРСЕРВИС», Экспертно-Правовым Центром «КУАТТРО», ООО «Кит Оценка».

Наряду с этим, в работе можно отметить некоторые недостатки:

1. В автореферате не приведена статистика дорожно-транспортных происшествий, обосновывающая актуальность темы исследования.
2. На с. 7 автор говорит, что даны направления совершенствования научно-методического и инструментального обеспечения их расследования, однако их детальная суть не раскрывается.
3. На с. 17 автор говорит о том, что экспериментально определены значения коэффициентов сцепления для различных опорных поверхностей в том числе для газонов и линий разметки, однако в таблице 2 они отсутствуют.


Выводы:

1. Диссертация соискателя Евтюкова С.С. представляет собой законченную научно-квалификационную работу, выполненную на


актуальную тему. Результаты исследования имеют существенное значение для решения вопросов теории и практики эксплуатации автомобильного транспорта.

2. Диссертация соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», а также «Положения о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Евтюков С.С. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заместитель начальника кафедры Автодорожной службы Федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А. В. Хрулёва» Министерства обороны Российской Федерации

доктор технических наук  Егошин Алексей Михайлович
(199034, Санкт-Петербург набережная адмирала Макарова д.8; телефон +7 931 221 35 50)

Профессор кафедры Автодорожной службы Федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А. В. Хрулёва» Министерства обороны Российской Федерации

доктор военных наук, профессор  Ермошин Николай Алексеевич
(199034, Санкт-Петербург набережная адмирала Макарова д.8; телефон +7 921 388 56 40)

Подписи доктор технических наук Егوشина А.М. и доктора военных наук, профессора Ермошина Н.А. заверяю
Помощник начальника академии по службе войск и безопасности военной службы – начальник строевого отдела



Филенко М.Н.

10.09.2014