

ФБУ Северо-Западный региональный центр судебной экспертизы  
191104, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Некрасова д. 8  
тел.: +7 (812) 273-25-39; факс: +7 (812) 579-32-77  
e-mail: info@forensic-experts.ru или nwfsc@yandex.ru

#### **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Куракиной Елены Владимировны  
«Научно-методическое обеспечение автотехнической экспертизы, учитывающей  
техническое состояние автомобиля и дорожной среды»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта**

Существующая практика производства экспертных исследований в сфере безопасности дорожного движения выполняется на основе общих и давно принятых алгоритмов и методик, разработанных еще в 80-е годы. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий (ДТП) является системным анализом причин и факторов, повлекших за собой ДТП. Качественный анализ дорожных условий и технического состояния транспортного средства создают возможность ответа на вопрос – какова вероятность совершения ДТП по причине неудовлетворительного состояния исследуемых подсистем, т.е. «автомобиль» и «дорога»? Поставленные для исследования автором задачи актуальны и решаемы при производстве автотехнической экспертизы, учитывающей техническое состояние автомобиля и дорожной среды, что повышает достоверность результатов экспертных исследований. Представленная в автореферате научная новизна, заключающаяся в уточнении расчетных методов для определения остановочного пути и скорости транспортного средства, является наиболее важным элементом при проведении экспертного исследования. Автор предлагает ввести в расчеты коэффициенты, обеспечивающие учет влияния на параметры процесса торможения транспортных средств, т.е. эффективность торможения ТС, а также коэффициенты состояния дорожного покрытия, шероховатости, гидравлической шероховатости, колеяности. Для подтверждения новизны автором приведены существующие методы расчета, не учитывающие ранее вышеописанные величины – коэффициенты.

Однако, в качестве вопроса для обсуждения можно вынести следующие замечания. Каким образом и в каких дорожно-транспортных ситуациях

(ДТС) учитываются предлагаемые коэффициенты? Как влияет шероховатость на остановочный путь и скорость транспортного средства? Решение данных замечаний позволит подтвердить влияние состояния подсистемы «дорога» на ДТС, что в дальнейшем ответить на главный вопрос - какова вероятность совершения ДТП по причине неудовлетворительного состояния исследуемых подсистем, в частности «дорога»?

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования и не влияют на главные теоретические и практические результаты. Используемые автором разработки могут применяться в практической деятельности экспертов по реконструкции и анализу ДТП, работников ГИБДД, а также дорожных экспертов и организаций, осуществляющих технический надзор в области реконструкции и ремонта дорожной сети.

Автореферат отражает все этапы исследования. Разработанное научно-методическое обеспечение на основе проведенных экспериментально-теоретических исследований позволяет повысить точность экспертных расчетов и результатов при реконструкции ДТП с учетом технического состояния транспортных средств и дороги.

Представленная на рассмотрение работа отвечает требованиям п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор Куракина Елена Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

зав. отд. автотехнических экспертиз,  
Северо-Западного регионального центра  
судебной экспертизы Министерства Юстиций  
Российской Федерации  
кандидат технических наук

И.В. Замараев

*Подпись руки: И.В. Замараева*  
*завершено: зав. отд. И.В. Замараев*

*И.Р. Таманко*  
*01.09.2014г.*