ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Иванова Игоря Алексеевича на тему«Методика формирования автобусных маршрутов в цифровых транспортных экосистемах», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Разработанная Ивановым И.А. методикаформирования автобусных маршрутов в цифровых транспортных экосистемах достигается за счет использования современных цифровых ресурсов и алгоритмов, позволяющих производить «он-лайн» мониторинг пассажиропотоков и объективную аналитическую обработку больших объемов данных при формировании графика движения автобусов. Для достижения цели исследования применялись оригинальные аналитические модели теории принятия решения в информационных ситуациях, характеризуемых как ситуации с неопределенным состоянием среды. Что позволило автору разработать алгоритмы автоматизированного построения расписания автобусов в сложных пассажирских системах.

Эффективность разработанной методики формирования автобусных маршрутов в цифровых транспортных экосистемах подтверждена апробацией её в ряде экспериментальных исследований и испытаний, показавшим улучшений важнейших качественных показателей транспортного обслуживания населения: среднее время поездки для пассажиров при повышении коэффициента наполнения автобусов на 10%.

Поэтому можно констатировать, что разработанный в исследовании научно-методический подход является необходимым компонентом эффективного развития системы пассажирских автобусных перевозок в РФ в направлении создания интеллектуальных системы управления пассажирским транспортом и является решением важной народнохозяйственной проблемы гарантированного повышения качества транспортных услуг, предоставляемых населению в РФ.

По автореферату есть замечания:

1. В качестве рабочей гипотезы исследования принимается разработка «альтернативного существующему подходу к построению расписаний движения» объектно-ориентированного подход (ООП). Но в автореферате, далее по тексту, отсутствует пояснение достигнута ли данная цель?

2. На стр. 17…20 в автореферате приведен подробный алгоритм поиска решений эффективных решений в подсистеме «расписание». Логической необходимости в этом нет, можно было ограничиться размещением данного материала в приложениях к диссертации.

Несмотря на отмеченные замечания, диссертационная работа Иванова И.А. является законченным, цельным исследованием, имеющим научную новизну и практическую значимость и заслуживает положительной оценки. Тема исследования соответствует паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», пунктам 1,2,15.

Представленная работа отвечает критериям ВАК предъявляемым к кандидатским диссертациям, ее автор – Иванов Игорь Алексеевич заслуживает присуждения степени кандидата технических науки по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Шемякин А.В.

20.10.2021

Доктор технических наук, доцент,
заведующий кафедрой «Организации транспортных процессов и безопасности жизнедеятельности»
ФГБОУ ВО «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева»

Подпись Шемякина заверяю
Декан Г.В. Сергейчева
10. 2021 г.

Шемякин Александр Владимирович, доктор технических наук
Диссертация защищена по специальности 05.20.03 – «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве»
Адрес: 390044, ЦФО, Рязанская область, г. Рязань, ул Костычева, д.1
Телефон: 89206332157
e-mail: shem.alex62@yandex.ru