

Сведения о ведущей организации

по диссертации Голова Егора Викторовича «Методика оценки скорости движения автомобилей по их деформациям при проведении дорожно-транспортной экспертизы» по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»
Сокращенное наименование организации	ФГБОУ ВО «ОГУ имени И.С. Тургенева»
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Почтовый индекс, адрес организации	302026, г. Орёл, ул. Комсомольская, д.95
Веб-сайт, эл. адрес	www.oreluniver.ru info@oreluniver.ru
Телефон	8(4862)75-13-18

СПИСОК

основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации

№ п/п	Наименование работы	Выходные данные	Входит в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованный ВАК/Web of Science/Scopus (и т.д.)	Вид/объем в п.л.	Автор(ы)
1	2	3	4	5	6
<i>а) научные работы</i>					
1.	Анализ существующих методов оценки вероятности возникновения ДТП на участках улично-дорожной сети города	Вестник гражданских инженеров. 2021. № 2 (85). С. 222-231	ВАК	Научная статья 0,8	Л.Е. Кущенко, С.В. Кущенко, А.Н. Новиков, И.А. Новиков
2.	Анализ показателей дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине столкновения транспортных средств в городе Орел за 2015 и 2016 годы	Мир транспорта и технологических машин. 2017. № 3 (58). С. 81-86.	ВАК	Научная статья 0,5	Н.А. Загородних
3.	Модель восприятия водителем дорожной	Мир транспорта и	ВАК	Научная статья	Е.В. Агеев, А.Н. Новиков,

	ситуации на первоначальном этапе подготовки	технологических машин. 2021. № 2 (73). С. 99-105.		0,6	Е.С. Виноградов
4.	Оценка уровня безопасности дорожного движения на региональном уровне	Мир транспорта и технологических машин. 2020. № 3 (70). С. 72-79	ВАК	Научная статья 0,8	А.Н. Новиков, С.В. Еремин, Д.О. Ломакин
5.	Научно-методологический подход к снижению аварийности на дорогах Российской Федерации	Мир транспорта и технологических машин. 2019. № 3 (66). С. 58-64.	ВАК	Научная статья 0,7	И.А. Новиков, А.А. Кравченко, А.Г. Шевцова, В.В. Васильева
6.	Комплексная оценка влияния человеческого фактора на безопасность автотранспортных систем	Мир транспорта и технологических машин. 2018. № 1 (60). С. 81-87.	ВАК	Научная статья 0,6	Ю.Н. Баранов, А.П. Трясцин, А.Г. Дубровин
7.	Алгоритм разработки информационной системы обеспечения безопасности транспортного процесса	Мир транспорта и технологических машин. 2018. № 3 (62). С. 55-61.	ВАК	Научная статья 1,0	А.П. Трясцин, А.Г. Дубровин, Ю.Н. Баранов, А.В. Коломейченко
8.	Информационное обеспечение безопасности автотранспортных систем	Мир транспорта и технологических машин. 2017. № 2 (57). С. 81-86.	ВАК	Научная статья 0,5	А.П. Трясцин, Ю.Н. Баранов,
9.	Modeling of traffic-light signalization depending on the quality of traffic flow in the city	Journal of Applied Engineering Science. 2019. Т. 17. № 2. С. 175-181.	Scopus	Научная статья 0,8	A. Novikov, A. Shevtsova, I. Novikov
10.	Design concept of hierarchical system for assessing traffic safety in regions	Transportation Research Procedia. V.50 2020. С. 373-380.	Scopus	Научная статья 1,3	D. Lomakin, A. Novikov, S. Eremin
11.	Development of approach to reduce number of accidents caused by drivers	Transportation Research Procedia. V.50. 2020. С. 491-498.	Scopus	Научная статья 1,1	A. Novikov, V. Vasilieva, A. Shevtsova
12.	Algorithm and software for identifying accident-prone road sections	Transportation Research Procedia. V. 36. 2018. С. 817-825	Scopus	Научная статья 1,0	N. Zagorodnikh, A. Novikov, A. Yastrebkov

Проректор по научно-технологической деятельности и аттестации научных кадров, д.т.н., профессор



С.Ю. Радченко