

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Куракиной Е.В. «Научно-методическое обеспечение автотехнической экспертизы, учитывающей техническое состояние автомобиля и дорожной среды»

Специальность 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

В настоящее время в экспертной практике используются методы расчета и методики анализа и реконструкции дорожно-транспортных происшествий, разработанные еще в 70-е, 80-е годы. Поэтому, существующие методы обладают недостатками, нуждающимися в их устранении и усовершенствовании методики анализа и реконструкции дорожно-транспортных происшествий. В предлагаемой работе представлено полное обоснование необходимости этого процесса и решена главная задача – повышение достоверности и точности расчетов и выводов экспертных заключений.

В диссертации поставлены и решены новые научные задачи, связанные с разработкой и применением научно-методического обеспечения автотехнической экспертизы, учитывающей техническое состояние транспортных средств и дороги. Достоверность полученных результатов подтверждается как опытом известных авторов, работающих в этой сфере, так и теоретическими и практическими исследованиями автора диссертации.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. На стр. 14 представлено, что «...для производства автотехнических экспертиз эксперту предоставляются материалы дела (протокол места осмотра ДТП со схемой ДТП; протокол осмотра и проверки технического состояния ТС, справка по ДТП, объяснение водителей и свидетелей), достаточные для стандартного исследования». Стоило бы уточнить, какие конкретные данные должны быть предоставлены для производства экспертизы, проводимой согласно предлагаемой методики с учетом технического состояния транспортного средства и дорожной среды?
2. Каким образом и посредством чего были проведены экспериментальные исследования и получены результаты по определению

коэффициента шероховатости дорожного покрытия, в т. ч. на покрытии «лед гладкий» (таблица 3, стр.13)?

Несмотря на замечания, работа заслуживает положительной оценки и является законченным научным трудом, имеющим значение, как в экспертной деятельности, так и в области безопасности и эксплуатации автомобильного транспорта. Судя по автореферату, диссертационная работа выполнена на высоком уровне, соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Куракина Елена Владимировна заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Искандеров Юрий Марсович, доктор технических наук, профессор,
192102, Санкт-Петербург, Прогонная ул., 7, тел. 812 3623127
Санкт-Петербургский государственный экономический университет
Профессор кафедры «Автосервис»

Подпись: 
Менеджер А.И. Искандеров  заверяю
Искандеров Ю.М.
2014г.