

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Губанова Владимира Георгиевича «Методика повышения работоспособности длинномерных гидроцилиндров дорожных и строительных машин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.05.04 - Дорожные, строительные и подъемно- транспортные машины

Тема диссертации современна и актуальна, посвящена исследованию работоспособности гидроприводов дорожно-строительных машин, а именно применению промежуточных опор для поддержки гильзы гидроцилиндров.

Задачи, поставленные автором работы, решаются с помощью математического моделирования, основ теории механизмов и машин, теоретической и прикладной механики, сопротивления материалов, обработка результатов экспериментального исследования математическими методами.

Представленные в автореферате научная новизна и практическая значимость выполненных исследований соответствуют поставленным цели и задачам и базируются на результатах применения разработанной математической модели работоспособности гидроцилиндров с промежуточной сенсорной опорой; использования обоснованного комплексного критерия работоспособности гидроцилиндра; методики использования промежуточной опоры для повышения работоспособности длинномерных гидроцилиндров дорожно-строительных машин; экспериментальных исследований, подтверждающих предложенную методику.

Результаты проведенных исследований неоднократно докладывались и обсуждались на международных и всероссийских научных конференциях. Результаты исследований внедрены в ООО «НТЦ «Гидротранс» (г. Санкт-Петербург), используются в образовательном процессе в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет».

Основные положения диссертации отражены автором в 50 научных работах, из них 10 научных статей опубликованы в рецензируемых журналах и изданиях, включенных в перечень ВАК РФ. Получено 8 патентов РФ.

По автореферату имеется замечание: осталось неясным, каковы величины полного прогиба, угла между поршнем и гильзой и угла между штоком и втулкой гидроцилиндра при его эксплуатационном продольно-поперечном нагружении.

Указанное замечание не носит принципиального характера и не влияет на общую положительную оценку диссертации в целом.

Диссертация «Методика повышения работоспособности длинномерных гидроцилиндров дорожных и строительных машин» отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Губанов Владимир Георгиевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.05.04 - Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Д-р техн. наук по специальности
05.05.04 «Дорожные, строительные и
подъемно-транспортные машины»,
профессор, профессор кафедры
«Эксплуатация и сервис транспортно-
технологических машин и комплексов
в строительстве» ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный
автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Кузнецова
Виктория Николаевна
27.10.2021 г.

Адрес: 644080, Россия, г. Омск, проспект Мира, 5, ФГБОУ ВО СибАДИ.
Телефон: (3812) 65-07-66.
e-mail: dissovetsibadi@bk.ru

