

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Куракиной Елены Владимировны** «**Научно-методическое обеспечение автотехнической экспертизы, учитывающей техническое состояние автомобиля и дорожной среды**», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности **05.22.10-Эксплуатация автомобильного транспорта**

Актуальность выбранной темы обусловлена необходимостью решения задач автотехнической экспертизы при реконструкции дорожно-транспортных происшествий с учетом технического состояния транспортных средств и дороги с целью повышения точности расчетов и экспертных выводов.

Цель исследования сформулирована как разработка структуры и содержания научно-методического обеспечения задач, решаемых при автотехнической экспертизе, учитывающей подсистемы «автомобиль» «дорога» системы ВАДС. Решение этих задач при реконструкции Д позволяет учесть параметры подсистем: параметры торможения и (замедления), значения тормозного и остановочного путей, ровность и сцепление покрытий проезжей части и обочин, прочность и состояние дорожной одежды, геометрические параметры проезжей части и обочин, продольные и поперечные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле, расстояние видимости, состояние элементов инженерного оборудования и обустройства дороги и др.

Практическая ценность работы определяется:

применением научно-методического обеспечения в сфере деятельности и экспертов по реконструкции и анализу ДТП, работников ГИБДД, дорожных экспертов, организаций, осуществляющих технический надзор в области реконструкции и ремонта улично-дорожной сети.

К автореферату имеются замечания:

1. Как данная методика применяется для ДТП, произошедших на спуске или подъеме?

2. Чем обусловлен выбор экспериментальных участков для исследования Санкт-Петербурга и Ленинградской области?

3. При определении коэффициента эффективности торможения как учитывались категории транспортных средств и степень их загрузки?

Отмеченные замечания не влияют на положительную оценку работы. Работа **Куракиной Елены Владимировны** на тему **«Научно-методическое обеспечение автотехнической экспертизы, учитывающей техническое состояние автомобиля и дорожной среды»**, отвечает

требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым ВАК, а ее автор Куракина Елена Владимировна заслуживал присуждения ученой степени кандидата технических наук.

К.т.н., доцент,
декан инженерно-технического
ФГБОУ ВПО «Тувинский
университет», 667000 РФ, Республика
Ленина, д. 36, (39422) 2-73-68
e-mail:dekanat.itf@mail.ru 01.09.2014г



Монгу ш Сылдыс Чамбаевич
факультета
государственный
Тыва, г. Кызыл ул.

Подпись

ЛГ/.