

Отзыв на автореферат

диссертации Куракиной Елены Владимировны на тему «Научно-методическое обеспечение автотехнической экспертизы, учитывающей техническое состояние автомобиля и дорожной среды» по специальности: 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Безопасность дорожного движения является важнейшей социально-экономической и демографической задачей во всем мире. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. ДТП наносят существенный урон экономике страны, на довольно значительные периоды из производственной сферы выводятся люди трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети. Поэтому, одной из важнейших задач по борьбе с аварийностью на автомобильных дорогах занимает исследование причин и факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Выбранная автором тема диссертационного исследования, направленная на разработку научно-методического обеспечения автотехнической экспертизы, при проведении которой учитывается техническое состояние транспортных средств и дорожной среды, представляется актуальной и с практической точки зрения эффективной в экспертной деятельности по расследованию и анализу ДТП.

Ценность научной работы заключается в предложениях автора по уточнению расчетных методов автотехнических экспертиз для определения остановочного пути и скорости транспортных средств, разработанных и апробированных алгоритмах методики применения коэффициентов, учитывающих техническое состояние транспортных средств и дороги, используемых в расчетах автотехнической экспертизы при реконструкции механизмов ДТП, методики автотехнической экспертизы при реконструкции ДТП с учетом параметров технического состояния ТС и дорожной среды, образующая с перечисленным ее научно-методическим обеспечением.

Необходимо отметить, что автором впервые предлагается учет факторов технического состояния транспортного средства, в частности коэффициента эффективности торможения с учетом разного состояния дорожного покрытия и на

разных категориях дорог, а также фактического состояния покрытия при дорожно-транспортном происшествии.

В качестве замечания стоит отметить, существенно ли отличие нормативных значений коэффициента эффективности торможения транспортных средств от значений, предлагаемых автором, и по какому принципу проводилось определение полученных значений по категориям дорог.

В целом, работа оценивается положительно, и представленные замечания могут носить рекомендательный характер. Учитывая вышеизложенное, диссертационное исследование соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям по специальности: 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта», и автор Куракина Елена Владимировна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук.

Мамаев Леонид Алексеевич

д.т.н., профессор, проректор по учебной работе
ФГБОУ ВПО «Братский государственный университет»

665709 Иркутская обл., г. Братск, ул. Макаренко-40

тел.: 8(3953)33-54-12

E-mail: pro_uch@brstu.ru

