

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Иванова И.А. на тему «Методика формирования автобусных маршрутов в цифровых транспортных экосистемах», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Рецензируемая диссертация И.А. Иванова посвящена решению актуальной задачи: созданию технологических решений, составляющих основу интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на обеспечение транспортной мобильности населения в регионах и крупных городах. В рамках диссертационного исследования рассмотрены несколько связанных задач, решение которых обеспечивает создание и функционирование наземного пассажирского транспорта, включая оптимальное планирование маршрутов и расписаний, мониторинг транспортной системы для обеспечения обратной связи при управлении, систему оплаты и контроля проезда. Эти подсистемы являются ключевыми для обеспечения качества и эффективности услуг перевозки, поэтому их решение может рассматриваться как существенный вклад в развитие транспортной отрасли.

В ООО «Финдинамика» ведутся разработки в области информационно-платежных технологий для регионального пассажирского транспорта, которые основаны на результатах научного задела, изложенного в диссертационной работе. Алгоритмы платежа, выполненные по новой технологии с использованием мобильных устройств, находящихся у пассажиров и водителя, позволяют обеспечить устойчивую работу системы даже при отсутствии или плохом качестве интернета, что особенно важно в условиях крупных городов с высоким уровнем экранирования и помех, а также, в сельской местности, где в промежутках между остановками связь также имеет ограничения.

Разработанные автором алгоритмы апробированы для ряда решений, в частности, при разработке Концепции реализации универсальной системы оплаты проезда на территориальном пассажирском транспорте Российской Федерации. Договор № 72-2016-ПРООН от 12 декабря 2016 года между Министерством транспорта Российской Федерации и автономной некоммерческой организацией «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации». В реферате представлены документы, подтверждающие актуальность разработок на практике. В ООО «Финдинамика» также проводились испытания отдельных решений в процессе разработки информационно-платежной системы.

Исследование проблем, проведенное в диссертации И.А. Иванова, является важным вкладом в развитие отечественных систем регионального общественного транспорта и может быть рекомендовано для массового использования.



Работа не лишена недостатков, которые, в принципе не снижают ценности работы и позволяют утверждать, что диссертация Иванова И.А. по актуальности тематики, новизне, практической значимости и апробации отвечает требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения искомой степени.

Директор ООО «Финдинамика» _____

Д.В. Хан



Контактные данные:

Хан Дмитрий Вячеславович

e-mail: dkhan@findinamika.com

Телефон: +79112646181

Реквизиты ООО "Финдинамика"

Адрес: 199034, Г.САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ЛИНИЯ 17-Я В.О., Д. 4-6 ЛИТЕРА Е,
ПОМ. 1Н, ОФИС Т-221-1-1

ИНН: 7841063192

КПП: 781101001

ОГРН: 1177847251999