

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Иванова Игоря Алексеевича на тему «Методика формирования автобусных маршрутов в цифровых транспортных экосистемах», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В настоящее время в г. Москве и Московской области (МО) активно внедряются комплексные системы мониторинга на пассажирском транспорте, которые обеспечивают не только функции геопозиционирования, но и функции анализа и аналитической обработки данных, направленных на повышение эффективности пассажирских перевозок. Но общая ситуация с региональными и муниципальными пассажирскими перевозками на территории РФ неоднородна. Различия между такими регионами как г. Москва и МО, г. Санкт-Петербург, г. Казань, Нижний Новгород и регионами типа Оренбургская область, Пермский край, Томская область и ряд других очень велико по разным причинам, в том числе, из-за неоднородного уровня развития цифровых и коммуникационных технологий, различной плотности населения и структуры дорог, традиций и т.п. Основной причиной данной ситуации является отсутствие единого научно-методического обеспечения, позволяющего соответствовать объективным потребностям транспортной мобильности населения и уровню научно-технического прогресса в отрасли. Поэтому научные разработки по организации автобусных пассажирских перевозок, основанных на технологиях цифровой мобильности для создания расписания регулярных и заказных (нерегулярных) маршрутов доступные для внедрения не только в мегаполисах, но и в регионах РФ средств является актуальными. Естественно, что изменение структуры управления и функциональной архитектуры пассажирских транспортных систем на основе цифровой трансформации, приведет к оптимизации ресурсных и временных затрат за счет возможностей оперативного управления транспортными и пассажиропотоками и к повышению скорости информационного взаимодействия между всеми участниками системы перевозки, упрощения интерфейсов оплаты и контроля проезда, предоставления льгот и т.п.

Следует отметить – диссертация достаточно широко апробирована, что подтверждается актами о внедрении: Аналитического Центра при правительстве РФ, г. Москва; ГУП «Пассажиравтотранс», г. Санкт-Петербург; ООО «Хит Кард», ООО «Городская Мобильность», ООО «Дата Пакс».

По автореферату имеются замечания:

- Рисунок 1, 2 и 3 можно было объединить в одну схему, отражающую взаимодействие всех структурных единиц в концепции ЦТЭС;
- На стр. 15 перечислены 3 оптимизируемых параметра, но из автореферата не ясно: оптимизация производится по одному из параметров или по их совокупности?
- в автореферате отсутствует алгоритм расчёта, позволивший представить на рисунке 5 – «Комплексную экономическую модель проекта внедрения ЦТЭС в Ленинградской области».

Несмотря на отмеченные недостатки, в целом, работа заслуживает положительной оценки. Судя по автореферату, диссертационная работа Иванова И.А. является законченным, логичным цельным исследованием, имеющим научную новизну и практическую значимость. Выводы, сформулированные автором, достаточно обоснованы. Тема исследования соответствует паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», пунктам 1,2 и 15.

Представленная работа отвечает требованиям ВАК к кандидатским диссертациям, ее автор – Иванов Игорь Алексеевич заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Кандидат технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта,
доцент, доцент кафедры «Транспортная телематика» Арифуллин И.В.

Арифуллин Илья Владимирович

Ученая степень: кандидат технических наук

Ученое звание: доцент

Место работы: ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

Должность: доцент кафедры «Транспортная телематика»

Контактные адреса:

e-mail: arifullin@madi.ru

Телефон: +7(499)1550746

Почтовый адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д.64

Личная подпись

И.В. Арифуллин

19.10.2021

Подпись Арифуллин И.В. удостоверяю
документовед О/К

