

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Войтко Александра Михайловича  
«Методика оценки и пути снижения негативного воздействия городской дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта» на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Способность автосанитарного транспорта выполнять поставленные задачи определяется скоростью и комфортностью доставки пациентов в медицинское учреждение. Оба этих фактора при движении в городской среде имеют равноценное влияние на общую эффективность оказания медицинской услуги. Конструктивное исполнение машин скорой помощи, создаваемых, как правило, с использованием серийных автомобильных базовых шасси из состава категорий М1 или N1, не всегда обеспечивает их адаптивность к городской среде. Помимо тряски и толчков импульсов дискомфорт вызывают поперечные и продольные крены кузова при частых крутых поворотах на перекрестках и интенсивных разгонах и торможениях на прямолинейных участках пути. В связи с этим, актуальность работы не вызывает сомнений. Представленная научная работа является целостным и законченным трудом, обладает научной новизной и имеет практическую значимость.

Имеется одно замечание к работе:

Соискателем установлено, что в целях повышения комфорта доставки пациента в условиях городской среды, целесообразно применять автомобили скорой медицинской помощи, оснащённые однотрубными гидропневматическими амортизаторами. На наш взгляд работа была бы более полной при проведении экономических расчётов по внедрению указанных амортизаторов в существующий парк автосанитарного транспорта.

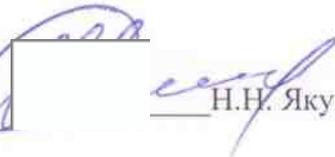
Также имеется одно пожелание к работе:

На наш взгляд задачи исследования, выводы и результаты следовало бы скомпоновать, ввиду их большого количества и прийти к общепринятым нормам.

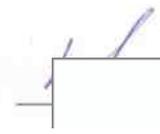
Перечисленные замечания не снижают научную и практическую ценность работы. На основании автореферата диссертации прослеживается логика основных положений и выводов исследования, научная и практическая значимость разработанных решений.

В целом диссертационная работа, судя по автореферату, отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Войтко Александр Михайлович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой автомобильного транспорта, ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»

  
\_\_\_\_ Н.Н. Якунин

Кандидат технических наук, старший преподаватель кафедры автомобильного транспорта, ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»

  
\_\_\_\_ В.В. Котов

Якунин Николай Николаевич, 460018, г. Оренбург, проспект Победы, д.13, тел./факс 8(3532) 91-22-26, e-mail: yakunin-n@yandex.ru  
Научная специальность 05.22.10- Эксплуатация автомобильного транспорта.

Котов Виталий Валерьевич, 460018, г. Оренбург, проспект Победы, д.13, тел./факс 8(3532) 91-22-26, e-mail: v\_v\_kotov@mail.ru  
Научная специальность 05.22.10- Эксплуатация автомобильного транспорта.

22.10.2021

Подпись \_\_\_\_\_  
завещаю  
Ведущий специалист по  
документационному обеспечению  
работы с персоналом

