

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Войтко Александра Михайловича на тему: «Методика оценки и пути снижения негативного воздействия городской дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы. Тема диссертационного исследования выбрана весьма актуальна, так как в связи с серьезной эпидемиологической ситуацией в стране качественное оказание медицинских услуг, в частности своевременная и безопасная доставка пациента до медицинского учреждения, необходимо как никогда. В результате проведения анализа автор определил наиболее важные факторы, влияющие на подвижность автомобиля скорой помощи, которые в дальнейшем рассматривал в качестве наиболее приоритетных. Разработал математическую модель определения параметров однотрубных гидропневматических амортизаторов, результатом которой стала программа, получившая свидетельство о государственной регистрации.

Диссертация направлена на решение государственной задачи – это обеспечение безопасности дорожного движения путем снижения негативного воздействия как на перевозимого больного, так и на медицинский персонал, находящийся в карете скорой помощи.

Автор впервые определил зависимость колебаний кареты скорой помощи от скорости переезда и типа дорожной неровности с различными демпфирующими устройствами подвесок.

На основании проведенного научного исследования были достигнуты наиболее важные результаты, которые носят перспективный научный и практический характер дальнейшего развития:

Определены наиболее важные факторы, влияющие на подвижность автомобиля скорой помощи;

Получена математическая модель построения скоростной характеристики амортизаторов;

Получена математическая модель определения параметров однотрубного гидропневматического амортизатора;

Определена взаимосвязь колебаний кареты скорой помощи от скорости преодоления дорожных неровностей и типа подвески;

Даны рекомендации по повышению плавности хода и устойчивости автомобиля скорой помощи.

Именно в этом, на мой взгляд и выражается ценность вышеуказанной работы, что дает возможность повысить безопасность дорожного движения путем снижения негативного воздействия, возникающего при транспортировании пациента до медицинского учреждения, в городских условиях.

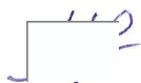
К сожалению, несмотря на изложенное выше, автореферат имеет несколько замечаний:

1. Из материала автореферата не понятно, оценивалось ли влияние на пациента продольного ускорения и перемещения кузова при интенсивном разгоне;
2. Как известно существует ряд моделей автомобилей скорой помощи Ford Transit, имеющие отличное внутреннее оснащение медицинским оборудованием. Из автореферата не ясно, повлияет ли данное отличие на вертикальное ускорение поддресоренной массы, а также на поперечный и продольный крен кузова автомобиля скорой помощи.
3. Из автореферата не ясно, на все ли оси автомобиля скорой помощи устанавливались исследуемые амортизаторы и пневматическая подвеска, или же только на заднюю ось.

Однако, отмеченные недостатки не носят принципиального характера. Актуальность решаемой проблемы, практическая ценность и новизна

результатов исследований свидетельствует о том, что диссертационная работа Войтко Александра Михайловича на тему «Методика оценки и пути снижения негативного воздействия городской дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта», вполне соответствует требованиям п. 9 "Положения о присуждении ученых степеней" ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» и её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата технических наук по вышеуказанной специальности.

доктор технических наук
профессор



Филиппова Надежда Анатольевна

19.10.2021

05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта
кандидат технических наук 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64, каб. 407 л; тел. 8 (499) 346-01-68 доб. 2461, e-mail: umen@bk.ru

Подпись профессора Филипповой Надежды Анатольевны заверяю

Подпись *Филипповой Н.А.* удостоверяю
документовсд о/к



Филиппова Надежда Анатольевна

ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
профессор кафедры «Автомобильные перевозки», профессор кафедры «Транспортная телематика».