

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10-«Эксплуатация автомобильного транспорта» Иванова Игоря Алексеевича на тему «Методика формирования автобусных маршрутов в цифровых транспортных экосистемах».

Работа посвящена актуальному вопросу разработки методики формирования автобусных маршрутов, позволяющей в автоматическом режиме создавать расписание движения автобусов. Она основана на цифровых моделях и технологиях, применимых в сложных пассажирских транспортных экосистемах. Для решения поставленных в диссертационной работе задач применялись методы системного анализа, регрессионного и корреляционного анализа, теория моделирования систем, теория вероятности и исследования операций, методы линейного и динамического программирования.

Диссертационная работа состоит из введения, 4-х глав, заключения и списка литературы из 109 наименований.

Проведенные соискателем теоретические и экспериментальные исследования позволили вынести на защиту следующие научные и практические положения:

- концептуальную архитектуру системы контроля и управления движением автобусов;
- инструменты управления и оптимизации в ЦТЭС НГПТ с учетом потенциальных возможностей цифровых технологий;
- алгоритмы формирования маршрутов с параметрами оптимизации: интервал движения, количество автобусов на маршруте, выработка автобуса на маршруте;
- Описание разработанной методики с полным перечнем измерителей, необходимых для планирования, учета и анализа работы транспортных средств и водителей;
- результаты экономического обоснования методики формирования автобусных маршрутов в комплексе ИПС, основанной на цифровых сервисах.

Диссертационная работа получила хорошую апробацию на различных, в том числе и международных, конференциях. Основные положения диссертационной работы опубликованы в 5 печатных работах, в том числе в двух, включенных в перечень ВАК РФ, 1-й статье Scopus. Получен 1 патент РФ.

Замечания

1. По тексту автореферата имеются описки (стр. 6, 7, 9).
2. Из автореферата не ясно, как осуществляется управление движением автобусов: меняется их расписание, интервал движения, маршрут движения или как-то по-другому?
3. В автореферате отмечается, что расписание движения автобусов формируется в автоматическом режиме. А как об этом узнают пассажиры?

4. Известно, что исходной информацией для составления расписания движения автобусов являются пассажиропотоки. Из автореферата не ясно, откуда получают эту информацию?

В целом диссертационная работа на соискание ученой степени кандидата технических наук соответствует предъявляемым к ней требованиям.

Соискатель Иванов И.А. заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05. 22. 10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доцент кафедры
«Техническая эксплуатация автомобилей»
Белорусско-Российского
университета
канд. техн. наук, доцент

20.10.2021.

Н.А.Коваленко



Коваленко Николай Алексеевич.

212000 Республика Беларусь, г. Могилев, пр. Мира, 43.

+375222230426.

mogilev-kovalenko@rabler.ru

Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования «Белорусско-Российский университет».

Доцент кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей».

Специальность 05.22.10-«Эксплуатация автомобильного транспорта».