

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Войтко А.М. на тему «Методика оценки и пути снижения негативного воздействия городской дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В современном обществе любое оказание услуг в сфере транспорта оценивается своевременностью, безопасностью и качеством их реализации, особенно к автотранспортному обеспечению системы оказания скорой медицинской помощи. Особенно неблагоприятная обстановка складывается в крупных городах, где скорость доставки, комфортность и безопасность транспортирования пострадавших зависит не только от конструктивных особенностей автомобиля скорой помощи, но и от состояния дорожной среды на маршруте движения, оказывающей негативное воздействие на подвижность автосанитарного транспорта. Таким образом, необходимо с одной стороны реализовать высокую скорость движения автосанитарной машины при доставке пациента до медицинского учреждения, с другой стороны - обеспечить комфортную среду его пребывания в карете скорой помощи. Устранение этого противоречия требует научного обоснования путей снижения негативного воздействия элементов городской дорожной среды на подвижность автосанитарного средства за счет повышения эффективности гашения колебательных процессов в его подвеске, что является актуальной задачей.

Как следует из автореферата, в работе диссертантом: обоснованы значимые факторы, влияющие на подвижность автомобилей скорой медицинской помощи в городской дорожно-транспортной среде; разработаны математические модели построения скоростной характеристики однотрубного амортизатора и расчета его основных конструктивных параметров; проведена сравнительная оценка скоростных характеристик натуральных образцов двухтрубного гидравлического и однотрубного гидропневматического амортизаторов для автомобилей категории M1 и N1; уточнены математические модели определения предельных вертикальных ускорений при переезде дорожных неровностей различного профиля; проведен натурный эксперимент по сравнительной оценке эффективности гашения колебаний кузова автосанитарной машины на искусственных дорожных неровностях различного профиля при использовании подвесок с различными типами демпфирующих элементов; разработана методика оценки негативного воздействия городской дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта; предложены конструктивные рекомендации по повышению плавности хода и снижению крена салона автосанитарного автомобиля путем эксплуатационной модернизации подвески; результаты исследования были внедрены в ГУП «Медсантранс», г. Санкт-Петербург, в части выбора упругих и демпфирующих элементов подвесок при эксплуатационной модернизации машин штатного парка; в машиностроительном амортизаторном предприятии

ООО «ПЛАЗА» в части использования методического аппарата расчета основных параметров однотрубного гидропневматического амортизатора при разработке конструкторской документации на новые образцы изделий; в учебном процессе СПбГАСУ по направлению в сфере наземных транспортно-технологических средств (23.05.01), прикладной механики (15.04.03) по дисциплине «Исследования и испытания ПТСДСиО», «Проектирование ПТСДСиО».

Основные научные положения и результаты исследований апробированы в достаточной степени и опубликованы в научно-методической литературе, ее результаты следует шире публиковать в периодической научно – технической литературе.

По автореферату имеются замечания:

- из автореферата не ясно, возможно-ли применение опытных образцов для задней подвески на автомобиле скорой медицинской помощи других марок, кроме Ford Transit;

- из автореферата не понятно, как повлияет на безопасность движения автосанитарного транспорта изменение подвески, в том числе, внесение изменений в конструкцию, а также каков срок службы измененной подвески;

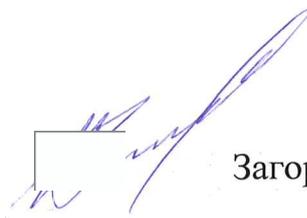
- в автореферате не указано, каков финансовый экономический эффект от внедрения и применения предлагаемой методики.

Однако указанные недостатки не снижают ценности работы.

Результаты данной работы являются серьезным основанием для начала широкого применения разработок Войтко А.М. для снижения негативного воздействия городской дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта.

В целом работа Войтко А.М. по актуальности, объему выполненных исследований, новизне, практической значимости и апробации отвечает требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения искомой степени.

Кандидат технических наук, доцент,  
заведующий кафедрой «Эксплуатации и  
организации движения автотранспорта»



Загородний Н.А.  
28.10.2012

**Загородний Николай Александрович**

Ученая степень: **Кандидат технических наук**

Ученое звание: **Доцент**

Место работы: **ФГБОУ ВО Белгородский государственный  
технологический университет им. В.Г. Шухова**

Должность: **Заведующий кафедрой «Эксплуатация и организация  
движения автотранспорта»**

Контактные адреса:

e-mail: [n.zagorodnij@yandex.ru](mailto:n.zagorodnij@yandex.ru)

Телефон: 8(4722)23-05-05

Почтовый адрес: 308012, г. Белгород, ул. Косюкова 46.

Личная подпись \_\_\_\_\_

