

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Войтко Александра Михайловича** на тему: «Методика оценки и пути снижения негативного воздействия городской дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы, выбранной автором, не вызывает сомнений. Сегодня в эту сложившуюся трудную санитарно-эпидемиологическую обстановку не только в нашей стране, но и во всем мире, качество оказания медицинских услуг должно быть на высшем уровне. Достигается это не только надлежащим лечением, но и своевременным оказанием медицинской помощи пациенту и его безопасным транспортированием до медучреждения. Под безопасным транспортированием понимается как своевременная, так и комфортная, не вызывающая негативных последствий в процессе преодоления дорожных неровностей, а также при прохождении поворотов и интенсивном торможении автомобилем скорой помощи транспортировка пациента.

Представленные в диссертации научные положения обладают научной новизной и практической ценностью. Для достижения автором целей были поставлены и системно решены ряд задач, в частности:

1. Обоснование значимых факторов, влияющих на подвижность автомобилей скорой медицинской помощи в городской дорожно-транспортной среде.

2. Разработка математических моделей построения скоростной характеристики однотрубного амортизатора и расчета его основных конструктивных параметров.

3. Проведение сравнительной оценки скоростных характеристик натуральных образцов двухтрубного гидравлического и однотрубного гидропневматического амортизаторов для автомобилей категории M1 и N1.

4. Уточнение математической модели определения предельных вертикальных ускорений при переезде дорожных неровностей различного профиля.

5. Проведение натурального эксперимента по сравнительной оценке эффективности гашения колебаний на искусственных дорожных неровностях различного профиля, а также поперечных и продольных ускорений кузова автомобиля скорой помощи при повороте и торможении, при использовании подвесок с различными типами демпфирующих элементов.

6. Концептуальная разработка методики оценки негативного воздействия городской дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта.

7. Предложение конструктивных рекомендаций по повышению плавности хода и снижению крена салона автосанитарного автомобиля путем эксплуатационной модернизации подвески.

Замечания по диссертационной работе:

1. Формула 2 не содержит расшифровки входящих в него величин (стр.12 автореферата), что затрудняет ее понимание.

2. Из автореферата не ясно, устанавливались ли опытные образцы на все оси автомобиля скорой помощи или же только на заднюю ось.

Указанные недостатки не снижают общей ценности работы.

Диссертация Войтко А.М. является научно-квалифицированной работой, в которой решена задача повышения подвижности автомобиля скорой помощи в городских условиях.

Работа соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта, а также п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г., а ее автор – Войтко Александр Михайлович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Старший научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН), кандидат технических наук



Селиверстов Святослав Александрович

29 октября 2021 г.

Адрес: 199178, СПб., 12 линия ВО, д.13

Тел.: 812- 323-29-54

Подпись руки Селиверстова Святослава Александровича

ЗАВЕРЯЮ

Помощник директора ИПТ РАН по кадрам и общим вопросам



Грибанова М.В.

«29» октября 2021 г.