

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Войтко Александра Михайловича на тему: «Методика оценки и пути снижения негативного воздействия городской дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Оказание скорой медицинской помощи в течение часа позволяет с вероятностью до 90% обеспечить выживание человеку, попавшему в критическое положение. Автотранспортная сеть крупных городов оказывает значительное влияние на время оказания скорой медицинской помощи пострадавшим оказавшимся в чрезвычайном положении. На величину показателей санитарно-гигиенических норм воздействия внешней среды на человека, транспортируемого в автосанитарном транспортном средстве негативно воздействует наличие на проезжей части искусственных препятствий, таких как циркуляционные и трапециевидные неровности, шумовые полосы, трамвайные рельсы, ремонтируемые участки дороги и тому подобные препятствия.

Оснащение машин автосанитарного транспорта амортизаторами, которые позволяют обеспечить требуемые величины показателей санитарно-гигиенических норм при транспортировке человека попавшего в критическое положение является важной задачей в условиях городской дорожной среды и позволяет увеличить вероятность доставки пострадавшего в медицинское учреждение в течение «золотого часа» и повысить вероятность его спасения.

Обозначенные в работе цель и задачи исследования являются актуальными и значимыми, а их решение последовательно изложено в рассматриваемом автореферате.

Однако при ознакомлении с текстом автореферата возникают некоторые вопросы и замечания:

1. На стр. 18, отмечено, что при получении теоретических моделей характеристик рассматриваемых амортизаторов при рассмотрении процесса качения принимается «абсолютно жесткое не подрессоренное колесо».

В связи с этим не ясно, по какой причине в теоретическую модель не включены параметры, учитывающие демпфирующие свойства элементов подвески и особенно выбор марки шины и её характеристик, а также величина давления воздуха в колесах транспортного средства оказывающих значительное влияние на величины продольных и поперечных ускорений в конечном итоге могут негативно воздействовать на транспортируемого пациента.

2. Исходя из представленных результатов эксперимента, полученные значения максимальных ускорений после модернизации подвески снижаются, но все еще находятся за пределами допустимых (0,5g). В

автореферате не указано, каким образом автор предлагает снизить их до допускаемого значения.

3. Очевидно, что автомобили скорой помощи и реанимационные, выполненные на одном базовом шасси, отличаются по полной массе и координатам центра тяжести. Не ясно, как это различие может повлиять на результаты исследования?

Несмотря на указанные недостатки и замечания, диссертационная работа на тему «Методика оценки и пути снижения негативного воздействия городской дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта» выполнена на должном уровне, соответствует требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а диссертант Войтко Александр Михайлович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

**Ильин Павел Алексеевич**

Кандидат технических наук (05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2012 г.).

Доцент  
Доцент кафедры «Автомобили, тракторы и технический сервис»



**Хакимов Рамиль Тагирович**

Доктор технических наук (05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2019 г.).

Доцент  
Заведующий кафедрой «Автомобили, тракторы и технический сервис»



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО СПбГАУ)

196601, г. Санкт-Петербург, Пушкин, Петербургское шоссе, дом 2.

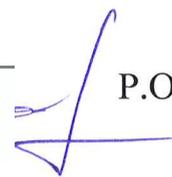
Тел.: (812) 245-08-76

e-mail: agro@spbgau.ru

«21» октября 2021 г.

Подписи

Хакимова Р.Т., Ильина П.А. заверяю:  
врио проректора по научной и инновационной  
работе, кандидат ветеринарных наук



Р.О. Колесников