

Отзыв

на автореферат диссертации Войтко Александра Михайловича
«Методика оценки и пути снижения негативного воздействия городской
дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация
автомобильного транспорта»

Автором исследуются автосанитарные транспортные средства на базе шасси категорий М1 и N1. В частности, рассматривается колебательный процесс кузова автосанитарного транспортного средства с разными типами подвесок при преодолении типовых препятствий городской дорожной среды.

Тема является актуальной, т.к. отсутствует методика и результаты обоснования конструктивно-эксплуатационных факторов, имеющих значимое влияние на подвижность автосанитарных средств в городской среде. Автором разработаны математическая модель построения скоростной характеристики гидропневматического амортизатора и методика расчета его основных параметров; рассмотрены закономерности изменения вертикальных ускорений салона санитарного автомобиля от скорости преодоления единичных дорожных неровностей при различных типах подвески, продольных и поперечных ускорений крена салона санитарного автомобиля от скорости движения при повороте и торможении при различных типах подвески; методика оценки негативного воздействия элементов городской дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта.

Новыми являются результаты экспертной оценки значимости факторов, ограничивающих подвижность автомобилей скорой медицинской помощи в городской дорожно-транспортной среде; математические модели построения скоростной характеристики и определения конструктивных параметров однотрубных телескопических гидропневматических амортизаторов.

В работе даны научно обоснованные рекомендации по повышению плавности хода и снижению крена салона автосанитарного автомобиля путем эксплуатационной модернизации подвески. Разработаны научно-обоснованные конструктивные рекомендации по повышению плавности хода и снижению крена салона автосанитарного автомобиля путем эксплуатационной модернизации подвески.

Замечание.

1. В автореферате не рассматриваются вопросы по влиянию предлагаемой эксплуатационной модернизации подвески на некоторые характеристики работы автомобиля, такие как расход топлива, безопасность управления.

Указанное замечание не носит принципиального характера и не снижает общей оценки работы.

Представленная диссертационная работа на тему «Методика оценки и пути снижения негативного воздействия городской дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта» представляет собой самостоятельную, законченную работу и соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Войтко Александр Михайлович заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой машиноведения
и технических систем Инженерно-технического
института ФГАОУ ВО «Балтийский
федеральный университет имени И. Канта»,
доктор технических наук (05.18.17), профессор

236041, РФ, г. Калининград, ул. А. Невского, 14
E-mail: NVelikanov@kantiana.ru
Тел.: 8 4012 595 585

